

## 91% Unique

Total 25713 chars, 3552 words, 124 unique sentence(s).

**Custom Writing Services** - Paper writing service you can trust. Your assignment is our priority! Papers ready in 3 hours!  
**Proficient writing: top academic writers at your service 24/7! Receive a premium level paper!**

**STORE YOUR DOCUMENTS IN THE CLOUD** - 1GB of private storage for free on our new file hosting!

Results	Query	Domains (original links)
23 results	<a href="#">Pengembangan Rekayasa dan Teknologi, Vol 14, No</a>	<a href="#">journals.usm.ac.id</a> <a href="#">garuda.ristekdikti.go.id</a> <a href="#">garuda.ristekdikti.go.id</a> <a href="#">journals.usm.ac.id</a> <a href="#">es.scribd.com</a> <a href="#">es.scribd.com</a> <a href="#">scribd.com</a>
Unique	<a href="#">2, Desember 2018, pp 28-36 p-ISSN: 1410-9840 &amp; e-ISSN: 2580-8850 http://journals.usm</a>	-
Unique	<a href="#">id/index.php/jprt/index</a> <a href="#">Pengembangan Rekayasa dan Teknologi, Vol 14, No</a>	-
Unique	<a href="#">Therefore humans must balance between needs and natural conditions</a>	-
Unique	<a href="#">Keywords: Chekdam, sedimentation, pacal rive</a>	-
Unique	<a href="#">Perencanaan Check Dam dirasa sangat diperlukan agar dapat mengendalikan sedimen sebelum masuk ke sungai</a>	-
Unique	<a href="#">p-ISSN: 1410-9840 &amp; e-ISSN: 2580-8850 Pengembangan Rekayasa dan Teknologi, Vol 14, No</a>	-
Unique	<a href="#">Erosi ini mampu menyebabkan timbulnya bahan endapan atau sedimentasi ditempat lain</a>	-
Unique	<a href="#">Erosi dan sedimentasi ini merupakan dua buah masalah yang saling berkaitan</a>	-
Unique	<a href="#">Banyaknya angkutan bahan endapan tergantung dari besarnya erosi tanah yang terjadi</a>	-
4 results	<a href="#">Evaluasi ini untuk melihat keadaan DAS secara makro</a>	<a href="#">id.123dok.com</a> <a href="#">id.123dok.com</a> <a href="#">journals.usm.ac.id</a> <a href="#">scribd.com</a>
Unique	<a href="#">4) Kadar muatan sedimen dalam aliran sungai, yang dinyatakan dalam satuan mg/liter air</a>	-
Unique	<a href="#">Kurva ini berbentuk logaritmik dan dapat digunakan sebagai alat evaluasi</a>	-

Unique	<a href="#">6) Frekuensi dan periode ulang banjir</a>	-
Unique	<a href="#">timbulnya bahan sedimen adalah sebagai akibat dari erosi tanah yang terjadi</a>	-
Unique	<a href="#">Tata letak bendung penahan harus memenuhi ketentuan sebagai berikut (SNI 03- 2851-1991) :</a>	-
Unique	<a href="#">Lokasi check dam harus direncanakan pada tempat yang dasar sungainya dikhawatirkan akan turun</a>	-
Unique	<a href="#">Di sekitar titik pertemuan kedua sungai dengan lokasi disebelah hilirnya</a>	-
9 results	<a href="#">p-ISSN: 1410-9840 &amp; e-ISSN: 2580-8850 Pengembangan Rekayasa dan Teknologi, Vol 14, No</a>	<a href="#">journals.usm.ac.id journals.usm.ac.id</a>
Unique	<a href="#">Sumbu bendung penahan sedimen harus tegak lurus arah aliran di bagian hilirnya</a>	-
Unique	<a href="#">Pengumpulan Data Penelitian Penelitian ini dilaksanakan di wilayah hulu DAS Waduk Kali Pacal, Bojonegoro</a>	-
Unique	<a href="#">Penelitian ini terdiri atas beberapa tahapan</a>	-
Unique	<a href="#">Secara umum tahapan-tahapan tersebut disajikan pada Gambar</a>	-
Unique	<a href="#">Tahap mengumpulkan data yang dibutuhkan dari instansi-instansi terkait</a>	-
Unique	<a href="#">Teknik Pengumpulan Data Pengumpulan data yang diperoleh daricatatan – catatan yang telah ada</a>	-
Unique	<a href="#">Data ini diperoleh dari Instansi yang terkait yaitu Dinas Pengairan</a>	-
Unique	<a href="#">Perencanaan Sub dam dan Lantai</a>	-
Unique	<a href="#">Perencanaan Bangunan Pelengkap</a>	-
Unique	<a href="#">Kecepatan Aliran di Atas Mercu Perhitungan : ( ) ( ) ( )</a>	-
Unique	<a href="#">Tinggi Main Dam Tinggi Main Dam Di tentukan sebesar H = 3 m</a>	-
Unique	<a href="#">Berdasarkan tabel 2.5, tidak yang ditinjau untuk keadaan normal</a>	-
Unique	<a href="#">Sedangkan untuk keadaan banjir, gaya-gaya yang di tinjau adalah :</a>	-
Unique	<a href="#">Lebar Sayap Lebar sayap diambil sama dengan lebar mercu yaitu 3</a>	-
Unique	<a href="#">di bagian hulu sayap diberi tembok pelindung berbentuk fillet</a>	-
Unique	<a href="#">Kedalaman sayap direncanakan 2 m kearah dalam tebing</a>	-

52 results	<a href="#">Perencanaan Sub dam dan Lantai</a>	<a href="#">digilib.unila.ac.id</a> <a href="#">eprints.undip.ac.id</a> <a href="#">eprints.undip.ac.id</a> <a href="#">eprints.uns.ac.id</a> <a href="#">training-sdm.com</a> <a href="#">transform-mpi.com</a> <a href="#">informasitraining-indonesia.com</a> <a href="#">trainingcenter.co.id</a> <a href="#">academia.edu</a> <a href="#">slideshare.net</a>
Unique	<a href="#">Berdasarkan tabel 2.5, tidak yang ditinjau untuk keadaan normal</a>	-
Unique	<a href="#">Perencanaan Bangunan Pelengkap</a>	-
Unique	<a href="#">Kondisi data yang telah diketahui sebagai berikut</a>	-
Unique	<a href="#">Perencanaan Bangunan Pelengkap DB = DC +</a>	-
Unique	<a href="#">H = 0,30 + 0,5.4 - 0,2.4 = 1,5 m G = H/2</a>	-
Unique	<a href="#">DC) (DB+DC) } LW= { (1,52 + 1,5</a>	-
Unique	<a href="#">DC) (DB + DC) } = 4/3 { (1,5 +</a>	-
Unique	<a href="#">2, Desember 2018 36 he = H/3 = 4/3 = 1,33 m Pa</a>	-
Unique	<a href="#">(-0,05) 1,5) = 5,216 t/m2 &lt; 45 t/m2 aman <math>\sigma_2 = (Pv/ DB)</math></a>	-
3 results	<a href="#">(-0,05) 1,5) = 7,824 t/m2 &lt; 45 t/m2 aman</a>	<a href="#">pt.scribd.com</a> <a href="#">ar.scribd.com</a> <a href="#">scribd.com</a>
Unique	<a href="#">Tulangan rangkap berdiameter 12 mm dengan jarak 20 cm arah vertikal dan horisontal</a>	-
Unique	<a href="#">Dengan hasil perencanaan sebagai berikut:</a>	-
Unique	<a href="#">Dam pengendali sedimen dengan Selimut beton direncanakan mutu K225 dengan tebal 30 cm</a>	-
Unique	<a href="#">Tulangan rangkap berdiameter 12 mm dengan jarak 20 cm arah vertikal dan horisontal</a>	-
Unique	<a href="#">Dalam waktu yang relatif singkat pembangunan dam pengendali sedimen adalah pilihan yang tepat</a>	-
Unique	<a href="#">Akan tetapi, hal ini sulit dilakukan mengingat penduduk membutuhkan aliran Air untuk persawahan</a>	-
Unique	<a href="#">Bangunan Irigasi" Alfabet, Bandung</a>	-
Unique	<a href="#">2007, ISBN 9789798433160 Imam Subarkah "Hidrologi, untuk Perencanaan Bangunan Air", Idea Dharma Bandung 1980</a>	-
Unique	<a href="#">HE "Perencanaan Teknis Rehabilitasi Jaringan Irigasi (Saluran dan Bangunan)" Pelatihan PISP Bandung April 2008</a>	-
1 results	<a href="#">2, Desember 2018 28 PERENCANAAN KONSTRUKSI PENGENDALI SEDIMEN (CHEKDAM) DI HILIR KALI PACAL BOJONEGORO</a>	<a href="#">journals.usm.ac.id</a>
Unique	<a href="#">a situation where the area is usually not run by water such as settlements, industrial</a>	-

Unique	<a href="#">This situation is considered to be detrimental to both morally and materially, the impact</a>	-
Unique	<a href="#">Please note that the Klepek Dam is one of the buildings that functions as</a>	-
Unique	<a href="#">To realize the success of quality Dam buildings and able to function as planned,</a>	-
Unique	<a href="#">methods, it is known the impact of flood discharge and cross section in the Lusi</a>	-
2 results	<a href="#">The problem of holding water in the Pacal Reservoir is overcome by making check</a>	<a href="#">journals.usm.ac.id</a> <a href="#">journals.usm.ac.id</a>
Unique	<a href="#">seperti terjadinya tanah-tanah longsor di beberapa tempat, baik di Jawa maupun di luar Jawa, yang</a>	-
Unique	<a href="#">Tanah longsor merupakan kejadian alam yang menyangkut perpindahan atau gerakan massa tanah atau batuan</a>	-
3 results	<a href="#">Longsoran tanah kalau bercampur air (air hujan atau air sungai), dapat bergerak menjadi aliran</a>	<a href="#">puslit2.petra.ac.id</a> <a href="#">journals.usm.ac.id</a> <a href="#">id.scribd.com</a>
Unique	<a href="#">Kali Pacal yang berada di wilayah Bojonegoro berdasarkan surve telah terjadi kerusakan lingkungan yang</a>	-
Unique	<a href="#">kerusakan lingkungan ini berdampak pada tingkat erosi yang semakin meningkat sehingga berakibat pada peningkatan</a>	-
Unique	<a href="#">Pola penyebaran sedimentasi di dasar Bendung tergantung dari topografi bendung, ukuran butir sedimen, dan</a>	-
Unique	<a href="#">Pengaruh sedimentasi terhadap berkurangnya volume bendung dapat menyebabkan berkurangnya volume efektif bendung dan tingkat</a>	-
Unique	<a href="#">Perencanaan Check Dam ini agar tampungan air sisa dimusim penghujan dapat di tampung ketika</a>	-
1 results	<a href="#">check dam dengan menggunakan konsumsi beton dibangun pada suatu alur sungai sebagai penampung air</a>	<a href="#">journals.usm.ac.id</a>
Unique	<a href="#">Sedimen yang masuk ke bendung tersebut akan mengendap dan menyebabkan terjadinya pendangkalan pada bendung</a>	-
Unique	<a href="#">Kondisi bangunan existing masih dapat diselamatkan kelestariannya guna menampung sisa air yang bisa dimanfaatkan</a>	-
Unique	<a href="#">adalah "Menyusun strategi pengendalian sedimen Sub-DAS wilayah Kali Pacal dengan menggunakan pendekatan struktur bangunan pengendali</a>	-
Unique	<a href="#">Erosi dan Sedimentasi Erosi tanah yang meliputi proses pelepasan butir - butir tanah dan</a>	-
1 results	<a href="#">Awal permulaan terjadinya erosi dan sedimentasi adalah turun hujan, pukulan jatuhnya air hujan merupakan</a>	<a href="#">journals.usm.ac.id</a>
Unique	<a href="#">dalam aliran sungai dan kemudian akan diendapkan pada tempat - tempat tertentu (pada muara sungai</a>	-
Unique	<a href="#">Endapan sedimen tersebut apabila semakin lama semakin terakumulasi jumlahnya, maka akan menimbulkan pendangkalan pada</a>	-

Unique	<a href="#">Semakin banyak jumlah bahan sedimen yang terangkut menunjukkan makin besar tingkat erosi tanah yang</a>	-
Unique	<a href="#">Karena erosi dan sedimentasi merupakan suatu hal yang saling memiliki keterkaitan, maka dibawah ini</a>	-
Unique	<a href="#">Ada banyak komponen hidrologi yang terpengaruh oleh adanya alih fungsi penggunaan lahan dan kegiatan</a>	-
Unique	<a href="#">Namun hanya beberapa yang menjadi fokus utama dan perlu menjadi perhatian (Asdak 2007), yaitu:</a>	-
Unique	<a href="#">2) Koefisien Rejim Sungai (KRS), adalah koefisien yang menyatakan perbandingan debit harian rata- rata</a>	-
Unique	<a href="#">3) Nisbah/perbandingan antara debit maksimum (Qmax) dan debit minimum (Qmin) dari tahun ke tahun,</a>	-
Unique	<a href="#">5) Karakteristik Air tanah, yang membedakan dari sisi pergerakan dan waktu tinggal yang sangat</a>	-
Unique	<a href="#">Faktor Erosi Ada dua faktor yang menyebabkan terjadinya proses erosi, yaitu faktor penyebab terjadinya</a>	-
Unique	<a href="#">Kehilangan Tanah ( PUKT ) yaitu : A R K</a>	-
Unique	<a href="#">empiris Untuk perhitungan volume sedimen dapat di gunakan rumus sebagai berikut : <math>P_s =</math></a>	-
1 results	<a href="#">Bangunan Pengendali Sedimen Persyaratan dalam perencanaan secara teknis bangunan penahan sedimen adalah sebagai berikut:</a>	<a href="http://journals.usm.ac.id">journals.usm.ac.id</a>
Unique	<a href="#">2) Data lain yang diperlukan seperti bahan bangunan tersedia, pemukiman, sarana prasarana, serta tenaga</a>	-
Unique	<a href="#">Penentuan lokasi agar dapat menghasilkan bangunan paling ekonomis sehingga biaya pembuatan perdaya tampongnya menghasilkan</a>	-
Unique	<a href="#">Apabila lokasi bendung penahan pada tikungan sungai, harus dilakukan tinjauan hidraulik terhadap kemungkinan limpasan</a>	-
Unique	<a href="#">tahap pengolahan data input, (3) tahap penggunaan metode Harpes, dan (4) tahap analisis dan penyajian</a>	-
Unique	<a href="#">lahan, peta tanah dan karakteristiknya, data curah hujan, data iklim seperti suhu udara minimum dan</a>	-
Unique	<a href="#">Kali Pacal c) Volume DAS Kali Pacal d) Volume sedimen DAS Kali Pacal e) Hasil</a>	-
Unique	<a href="#">Perencanaan Kontruksi Hasil dari analisis hidrologi dan analisis sedimentasi di gunakan untuk menentukan perencanaan</a>	-
Unique	<a href="#">Perencanaan Kestabilan Dam Pengendali Sedimen ( Check Dam ) Perencanaan kesabilan Dam Pengendali Sedimen</a>	-
Unique	<a href="#">Perencanaan Peluap Perhitungan desain konstruksi bangunan pengendali sedimen mengacu pada buku Diklat Kuliah Bangunan</a>	-
Unique	<a href="#">Salamun, MT Lokasi Penelitian p-ISSN: 1410-9840 &amp; e-ISSN: 2580-8850 Pengembangan Rekayasa dan Teknologi, Vol 14,</a>	-

Unique	9,81 m/detik <sup>2</sup> sehingga didapat persamaan : ( ) * ( ) * Dengan cara trial	-
Unique	Tinggi Jagaan ( Free Board ) Besarnya tinggi jagaan ditetapkan berdasarkan debit rencana yang	-
Unique	Dengan melihat tabel 2-16, untuk 200 < Q < 500 tinggi jagaan adalah sebesar	-
Unique	berupa batu- batu besar dan criteria hidrologis dengan debris flow kecil sampai dengan debris flow	-
Unique	3 m B = 3 m = 2,4 t/m <sup>3</sup> = 1,2 t/m <sup>3</sup> p-ISSN: 1410-9840	-
Unique	- 1,36 = 0 m dicari dengan menggunakan rumus abc : √ √ Diambil	-
Unique	Tinjauan Terhadap Gaya-gaya yang bekerja Tinggi main dam ( H ) adalah 3 meter < 15	-
21 results	Berat sendiri ( W ) Perhitungan : * ( ) * ( )	<a href="http://id.scribd.com">id.scribd.com</a> <a href="http://es.scribd.com">es.scribd.com</a> <a href="http://journals.usm.ac.id">journals.usm.ac.id</a> <a href="http://edoc.pub">edoc.pub</a> <a href="http://edoc.pub">edoc.pub</a> <a href="http://id.scribd.com">id.scribd.com</a>
Unique	) Titik Tangkap Ph1 terhadap O : ( ) ( ) ( ) (	-
Unique	2,066 < 2,515 < 4,13 ( memenuhi ) Syarate < 1/6 b2 0,585 < 1/6 x 6,2 0,585 < 1,033 ( memenuhi	-
1 results	4) Tegangan pada dasar pondasi perhitungan : ( ) ( ) 5) Daya Dukung batas	<a href="http://journals.usm.ac.id">journals.usm.ac.id</a>
Unique	maka main dam tidak menggunakan pondasi tetapi strukturnya menyatu dengan lantai terjun( panjang lantai terjun	-
Unique	Penetrasi Pondasi Pada dasar dam berupa batuan dan tanah keras, maka dasar dam pengendali	-
Unique	Kemiringan Sayap Agar tidak ada limpasan pada sayap, maka kearah tebing sayap dibuat lebih	-
Unique	Nilai N ditentukan sebesar 200, sehingga kemiringannya sebesar 1/200 = 0,005 > 0,004448	-
Unique	Penetrasi Sayap Sayap harus masuk cukup dalam ketebing karena tanah pada bagian tebing mudah	-
Unique	= 5 meter < 15 meter ) dengan perhitungan sebagai berikut : H1 = 3	-
Unique	b1' = b1 = 3 m 2) Kemiringan badan sub dam di bagian hilir ditetapkan	-
Unique	Tebal Lantai/ Apron Lantai direncanakan dengan kolam olak, sehingga rumus yang dipakai (Sabo Design,	-
Unique	Pekerjaan Umum ): perhitungan : ( ) Diambil t = 1,5 m p-ISSN: 1410-9840	-
Unique	( * * ) * ( ) * ( ) * Dari hasil trial and	-
Unique	2,864 = 0 m dicari dengan menggunakan rumus abc : 20,689 √ √ Diambil	-
Unique	Tinjauan Terhadap Gaya-gaya yang bekerja Tinggi main dam ( H ) adalah 1,5 meter	-

Unique	<a href="#">Momen akibat berat sendiri Momen akibat tekanan air p-ISSN: 1410-9840 &amp; e-ISSN: 2580-8850 Pengembangan Rekayasa</a>	-
Unique	<a href="#">pada dasar pondasi Perhitungan : ( ) ( ) 7) Daya Dukung batas untuk tipe</a>	-
Unique	<a href="#">= 0,30 m <math>\gamma_s = 1,80 \text{ t/m}^3</math> <math>\theta = 11,310^\circ</math> <math>a = 20^\circ</math> <math>n = 0,5 \text{ m}</math></a>	-
Unique	<a href="#">{ (1,5+2.0,3) (1.5+0,37) } = 0,516 + 0,778 = 1,294 \text{ m } hW = H/3</a>	-
Unique	<a href="#">0,2 = 1,77 \text{ m } p-ISSN: 1410-9840 &amp; e-ISSN: 2580-8850 Pengembangan Rekayasa dan Teknologi, Vol</a>	-
Unique	<a href="#">Olah Data Stabil terhadap guling <math>X = M/PV = (13,360 - 5,5) 9,78</math></a>	-
Unique	<a href="#">0,05 SF = <math>M_v / MH = 13,369 / 5,5 = 2,43 &gt; 1,2</math> aman Stabilitas</a>	-
Unique	<a href="#">9,78 + 0) <math>4,12 = 1,42 &gt; 1,2</math> aman Stabilitas terhadap daya dukung</a>	-
Unique	<a href="#">gerusan material sedimen yang terbawa oleh air sungai agar bangunan tetap kokoh sesuai umur rencananya</a>	-
Unique	<a href="#">Tulangan pada selimut beton dam berfungsi untuk mengikat beton dan bukan berfungsi struktural (menahan</a>	-
Unique	<a href="#">Kesimpulan Untuk menanggulangi sedimentasi pada Kali Pacal, perencanaan dam pengendali sedimen adalah salah satu</a>	-
Unique	<a href="#">sebagai penampung air jika skot balk di pasang akan menampung air sekitar 28.500 m</a>	-
Unique	<a href="#">Konservasi lahan pada Sub-DAS Kali Pacal sangat diutamakan untuk dapat menjaga terjadinya erosi yang</a>	-
Unique	<a href="#">Mac Donald Partners Asia Consulting Engineers, "Buku Panduan Pelaksanaan O &amp; P Pengairan" Proyek</a>	-
Unique	<a href="#">D, Edisi II "Pengelolaan Sumber Daya Air Terpadu" ANDI Yogyakarta , ISBN : 978-</a>	-

