

Kemampuan Hutan Kota Dalam Menyerap Emisi CO₂ di Area Terminal

**Studi Kasus: Terminal Tipe A Rajekwesi
Bojonegoro**

**Oktavianus Cahya Anggara, S.T., M.Sc.
Laily Agustina Rahmawati, S.Si., M.Sc.**



Buku Perguruan Tinggi
CV. Pustaka Learning Center
M A L A N G

Kemampuan Hutan Kota Dalam Menyerap Emisi CO₂ di Area Terminal

Studi Kasus: Terminal Tipe A Rajekwesi Bojonegoro

Penulis : Oktavianus Cahya Anggara, S.T., M.Sc.
Laily Agustina Rahmawati, S.Si., M.Sc.

ISBN 978-623-6591-53-6

Cetakan Pertama, November 2020

viii + 94 hlm; 14.8 x 21 cm

Penyunting : Umi Salamah
Desain Sampul : Chusni Maulana Iksan
Desain Layout : Ajizah Mutiara

Penerbit :

CV. Pustaka Learning Center

Karya Kartika Graha A.9 Malang 65132

Whatsapp 08994458885

Email: pustakalearningcenter@gmail.com

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang . Dilarang memperbanyak atau memindahkan Sebagian atau seluruh isi buku ini ke dalam bentuk apapun secara elektronik maupun mekanis tanpa izin Tertulis dari penulis dan Penerbit Pustaka Learning Center

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan berkat dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan buku ini. Buku ini berisi tentang hasil penelitian kemampuan hutan kota dalam menyerap emisi CO₂ di area terminal, khususnya di Terminal Tipe A Rajekwesi Bojonegoro. Buku ini merupakan luaran tambahan yang diajukan pada program hibah Penelitian Dosen Pemula 2020 dari Direktorat Riset dan Pengabdian Masyarakat, Deputi Bidang Penguanan Riset dan Pengembangan, Kementerian Riset dan Teknologi/ Badan Riset dan Inovasi Nasional.

Buku ini tidak dapat diselesaikan tanpa bantuan dari beberapa pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih, kepada rekan-rekan di Universitas Bojonegoro, kepala UPTD Terminal Tipe A Rajekwesi Bojonegoro beserta jajarannya, keluarga (Oma Sisca, Mama Via, dan Cello), dan semua pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung yang telah membantu penulisan buku ini.

Penulis menyadari bahwa buku ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, dengan kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak untuk meyempurnakan buku ini. Akhirnya, penulis berharap semoga buku ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya.

Bojonegoro, 5 November 2020

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| KATA PENGANTAR | iii |
| DAFTAR ISI..... | iv |
| DAFTAR TABEL..... | vi |
| DAFTAR GAMBAR | vii |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | viii |
| | |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Identifikasi dan Rumusan Masalah | 3 |
| 1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian | 4 |
| 1.4 Ruang Lingkup..... | 4 |
| 1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah | 4 |
| 1.4.2 Ruang Lingkup Materi | 5 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 6 |
| 2.1 Pustaka tentang Hutan Kota | 6 |
| 2.1.1 Definisi Hutan Kota..... | 6 |
| 2.1.2 Kriteria Pohon Untuk Hutan Kota..... | 7 |
| 2.2 Pengamatan Pencemaran Udara | 8 |
| 2.3 Pustaka tentang Karbondioksida (CO ₂)..... | 10 |
| 2.3.1 Karakteristik Karbondioksida (CO ₂) | 10 |
| 2.3.2 Siklus Karbondioksida (CO ₂)..... | 12 |

| | |
|--|----|
| BAB III METODE PENELITIAN | 14 |
| 3.1 Metode Pengumpulan Data | 14 |
| 3.2 Metode Analisis Data | 16 |
| 3.2.1 Analisis Penghitungan Emisi Karbondioksida (CO ₂) | 16 |
| 3.2.2 Analisis Penghitungan Karbon Tersimpan (<i>Carbon Sink</i>) Pada Pohon | 18 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN & PEMBAHASAN..... | 21 |
| 4.1 Wilayah Administrasi (Daerah Lingkungan Kerja) dan Karakteristik Terminal Tipe A Rajekwesi | 21 |
| 4.2 Kendaraan Bermotor dan Emisi Karbondioksida (CO ₂) di Terminal Tipe A Rajekwesi | 24 |
| 4.3 Biomassa dan Karbon Tersimpan (<i>Carbon Sink</i>) Pohon di Terminal Tipe A Rajekwesi | 31 |
| 4.4 Perbandingan Antara Emisi CO ₂ Dengan Kemampuan Pohon Dalam Menyerap CO ₂ | 37 |
| BAB V PENUTUP..... | 40 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 40 |
| 5.2 Saran | 43 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 3.1 Estimasi Biomassa Pohon Menggunakan Persamaan Allometrik | 19 |
| Tabel 4.1 Jenis, Rute dan Jarak Tempuh Kendaraan Bermotor di Terminal Tipe A Rajekwesi | 25 |
| Tabel 4.2 Jumlah Unit Kendaraan Bermotor di Terminal Tipe A Rajekwesi | 26 |
| Tabel 4.3 Emisi CO ₂ Setiap Jenis Kendaraan Bermotor Dalam Posisi Stasioner (<i>Idle</i>) | 28 |
| Tabel 4.4 Emisi CO ₂ Setiap Jenis Kendaraan Bermotor Ketika Bergerak..... | 28 |
| Tabel 4.5 Emisi CO ₂ Setiap Jenis Kendaraan Bermotor di Terminal Tipe A Rajekwesi | 29 |
| Tabel 4.6 Jumlah Emisi CO ₂ Kendaraan Bermotor di Terminal Tipe A Rajekwesi | 30 |
| Tabel 4.7 Berat Jenis Kayu (ρ) Pohon di Hutan Kota Terminal Tipe A Rajekwesi | 35 |
| Tabel 4.8 Biomassa Pohon-Pohon di Hutan Kota Terminal Tipe A Rajekwesi | 36 |
| Tabel 4.9 Neraca CO ₂ di Terminal Tipe A Rajekwesi ... | 38 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 3.1 Pengukuran Keliling Batang Setinggi Dada Sebagai Data Awal <i>dbh</i> Pohon | 15 |
| Gambar 4.1 Citra yang Menampakkan Terminal Tipe A Rajekwesi..... | 22 |
| Gambar 4.2 Kendaraan Umum yang Melayani Trayek AKDP | 23 |
| Gambar 4.3 Pohon yang Terdapat di Hutan Kota Terminal Tipe A Rajekwesi | 33 |
| Gambar 4.4 Proses Pengukuran Berat Jenis (ρ) Kayu Pohon..... | 34 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|--|----|
| Lampiran 1 Penghitungan Jumlah Unit Kendaraan Bermotor..... | 48 |
| Lampiran 2 Pengukuran Biomassa Pohon | 64 |

**Kemampuan Hutan Kota
Dalam Menyerap Emisi CO₂
di Area Terminal**

**Studi Kasus: Terminal Tipe A Rajekwesi
Bojonegoro**

BAB I

PENDAHULUAN

Anggara, Oktavianus C. dan L. A. Rahmawati

Program Studi Ilmu Lingkungan

Fakultas Sains dan Teknik, Universitas Bojonegoro (UNIGORO)

1.1 Latar Belakang

Pembangunan di wilayah perkotaan yang sangat pesat cenderung menyebabkan terganggunya keseimbangan ekosistem wilayah perkotaan, dengan menurunnya kualitas lingkungan akibat pencemaran udara. Salah satu sumber pencemar udara di wilayah perkotaan berasal dari sektor transportasi, yang menghasilkan emisi gas, khususnya CO₂. Berdasarkan data Beban Pencemaran Udara dari Sumber Bergerak di Propinsi Jawa Timur, parameter CO₂ memberikan kontribusi beban pencemar yang terbesar sebanyak 4.705.829,02 ton/tahun (93,16 %) (Neraca Kualitas Lingkungan Hidup Daerah – NKLD 2000, 1999).

Sebagai titik simpul dari jaringan transportasi, terminal merupakan tempat pemberhentian, berkumpul dan keluar-masuknya kendaraan bermotor, sehingga menjadi sumber utama pencemar udara yang mengakibatkan penurunan kualitas lingkungan di wilayah sekitarnya. Penurunan kualitas lingkungan tersebut dapat diatasi dengan pendekatan ekologi, misalnya dengan membuat atau memperluas ruang terbuka hijau (RTH) di terminal. Salah satu bentuk RTH dapat berupa hutan kota. RTH bermanfaat untuk mengendalikan iklim mikro, yaitu sebagai penyerap radiasi sinar matahari, menurunkan suhu udara, meningkatkan kelembaban udara, mengurangi kecepatan angin dan menyerap polutan dari aktivitas transportasi. Fungsi-fungsi RTH tersebut dapat dikombinasikan sesuai dengan kebutuhan dan fungsi terminal.

Jika dilihat dari jaringan transportasi regional, Kabupaten Bojonegoro dengan luas wilayah 2.384,02 km² memiliki posisi sebagai daerah perlintasan, baik dari Kabupaten Tuban (arah utara), Kabupaten Lamongan

(arah timur), Kabupaten Nganjuk, Kabupaten Madiun dan Kabupaten Ngawi (arah selatan) maupun dari Kabupaten Blora (arah barat). Posisi ini juga didukung dengan potensi wilayah sebagai daerah pertanian, perkebunan, perdagangan, pariwisata dan pertambangan. Oleh karena itu, yang perlu mendapat perhatian adalah jaringan transportasi, khususnya sarana angkutan darat dan terminal, sehingga dapat menunjang seluruh aktivitas penduduknya.

1.2 Identifikasi dan Rumusan Masalah

Lokasi Terminal Tipe A Rajekwesi berdekatan dengan perkantoran, perdagangan, jasa, pendidikan dan kesehatan. Keberadaan terminal ini telah menyebabkan penurunan kualitas lingkungan bagi wilayah di sekitarnya akibat emisi gas yang dikeluarkan oleh kendaraan bermotor, khususnya kendaraan umum. Berdasarkan identifikasi masalah tersebut, rumusan masalah yang terdapat dalam penelitian ini, meliputi:

1. Bagaimana kadar emisi CO₂ yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi?
2. Bagaimana kemampuan hutan kota yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi dalam menyerap emisi CO₂?

1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi tentang kemampuan hutan kota terminal dalam menyerap emisi CO₂, dan juga dapat dijadikan sebagai salah satu bahan acuan dalam membuat rekomendasi perbaikan kualitas lingkungan pada terminal, khususnya terhadap emisi CO₂.

1.4 Ruang Lingkup

1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah

Ruang lingkup wilayah dalam penelitian ini adalah Terminal Tipe A Rajekwesi yang terletak di Jalan Veteran, Desa Sukorejo, Kecamatan Bojonegoro,

Kabupaten Bojonegoro, dengan batas sebelah utara berupa Jl. Pondok Bambu, sebelah barat berupa rumah penduduk, sebelah selatan berupa Perumahan Bojonegoro Residence, dan sebelah timur berupa Jl. Veteran.

1.4.2 Ruang Lingkup Materi

Ruang lingkup materi dijabarkan sebagai berikut:

1. Pengukuran kadar CO₂ yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi dibatasi hanya pada penghitungan emisi CO₂ kendaraan bermotor.
2. Pengukuran biomassa yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi hanya dilakukan pada pohon. Pengukuran biomassa tumbuhan bawah tidak dilakukan karena daya serap CO₂-nya yang tergolong sangat rendah.

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pustaka tentang Hutan Kota

2.1.1 Definisi Hutan Kota

Fandeli (Fandeli dkk, 2004) mendefinisikan hutan kota sebagai sebidang lahan pada suatu wilayah perkotaan atau sekitar kota yang ditandai dengan asosiasi jenis pohon yang kehadirannya mampu menciptakan iklim mikro yang berbeda dengan di luarnya. Definisi ini tidak mempermasalahkan luas dan kerapatannya, tetapi yang terpenting adalah kumpulan pohon itu mampu membentuk iklim mikro yang spesifik seperti suhu, kelembaban, intensitas sinar matahari, arah dan kecepatan angin.

2.1.2 Kriteria Pohon Untuk Hutan Kota

Definisi dan klasifikasi pohon dapat dijabarkan sebagai berikut:

1. Dalam silvikultur, pohon adalah tumbuhan berkayu yang memiliki satu batang pokok, yang tingginya $>1,5$ m. Pada bidang yang lainnya, pohon adalah suatu tumbuhan yang memiliki ukuran diameter batang setinggi dada (dbh) >20 cm (Fandeli dan Muhammad, 2009).
2. Menurut Hairiah dan Rahayu (2007), pohon dapat dibedakan menjadi tiga kelompok, yaitu tumbuhan bawah ($dbh <5$ cm), pohon berukuran sedang ($dbh 5 - 30$ cm) dan pohon berukuran besar ($dbh >30$ cm).
3. Berdasarkan tingkat pertumbuhannya (*growth form*), suatu tegakan pohon terdiri atas anakan (*seedling*), sapihan (*sapling*), tiang (*pole*) dan pohon (*tree*) (Fandeli dan Muhammad, 2009).
4. Sutaryo (2009) membagi kisaran diameter batang setinggi dada (dbh) pohon menjadi empat

kelompok, yaitu <5 cm, 5 – 20 cm, 20 – 50 cm dan >50 cm.

Berdasarkan berbagai definisi dan klasifikasi di atas, pohon dapat dibedakan menjadi empat kelompok, yaitu tumbuhan bawah/ semai/ anakan/ *seedling* ($dbh < 5$ cm), pohon berukuran kecil/ sapihan/ *sapling* (dbh 5 – 20 cm), pohon berukuran sedang/ tiang/ *pole* (dbh 20 – 35 cm) dan pohon berukuran besar/ pohon/ *tree* ($dbh > 35$ cm).

2.2 Pengamatan Pencemaran Udara

Pengamatan terhadap pencemaran udara di suatu wilayah terbagi menjadi empat simpul (Departemen Kesehatan RI, 1994), yaitu:

1. Pengamatan simpul I, yaitu pengamatan yang dilakukan terhadap sumber emisi, misalnya knalpot kendaraan bermotor. Pengamatan pada simpul ini akan menghasilkan data polutan yang

lebih akurat, karena berkaitan langsung dengan intensitas kegiatan pengemisinya (Soedomo, 2001).

2. Pengamatan simpul II, yaitu pengamatan yang dilakukan terhadap udara ambien. Pengamatan pada simpul ini memiliki anomali informasi kesehatan lingkungan yang lebih mendekati potensi bahaya yang sesungguhnya, jika dibandingkan dengan pengamatan simpul I.
3. Pengamatan simpul III, yaitu pengamatan yang dilakukan dengan menggunakan indikator biologis. Yang diamati adalah proses interaksi polutan tersebut dalam jaringan tubuh manusia atau makhluk hidup lainnya yang dikonsumsi manusia.
4. Pengamatan simpul IV, yaitu pengamatan yang dilakukan terhadap angka kesakitan dari penyakit-penyakit yang diperkirakan ada kaitannya dengan dampak polutan udara.

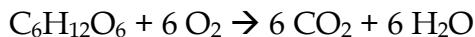
2.3 Pustaka tentang Karbondioksida (CO₂)

2.3.1 Karakteristik Karbondioksida (CO₂)

Karbondioksida (CO₂) adalah gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Konsentrasi rata-rata CO₂ di udara sekitar 387 ppm dan bervariasi tergantung lokasi (spasial) dan waktunya (temporal). Ketika dihirup pada konsentrasi yang lebih tinggi, CO₂ akan terasa asam di mulut serta menyengat di hidung dan tenggorokan. Efek ini disebabkan karena pelarutan CO₂ di membran mukosa dan saliva yang membentuk larutan asam karbonat lemah (http://id.wikipedia.org/wiki/Karbon_dioksida).

Secara umum, CO₂ di udara (http://id.wikipedia.org/wiki/Karbon_dioksida; http://id.wikipedia.org/wiki/Siklus_karbon; Wardhana, 2004) berasal dari:

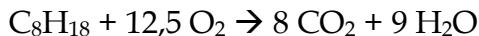
1. Pernapasan (respirasi) makhluk hidup. Ketika tersedia O₂, respirasi aerobik melepaskan CO₂ ke udara atau air di sekitarnya.



2. Pembusukan tumbuhan dan hewan. Jika tersedia O₂, jamur dan bakteri mengurai senyawa karbon

pada tumbuhan dan hewan mati dan mengubahnya menjadi CO₂.

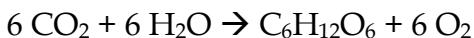
3. Pembakaran bahan bakar yang mengandung karbon, misalnya metana (gas alam), destilat minyak bumi (premium, solar, minyak tanah, propana), arang dan kayu. CO₂ merupakan bentuk akhir karbon, sebagai akibat dari reaksi pembakaran yang stoikiometris, dimana semua bahan bakar bereaksi sempurna dengan O₂.



4. Penguraian termal batu kapur (CaCO₃).
5. Hasil samping fermentasi gula pada proses peragian bir, wiski atau minuman beralkohol lainnya.
6. Hasil samping pembuatan natrium fosfat.
7. Hasil samping pengilangan amonia dan hidrogen.
8. Letusan gunungapi dan semburan mata air panas.

2.3.2 Siklus Karbondioksida (CO₂)

Selain larut di laut, CO₂ di udara akan diserap oleh tumbuhan dalam proses fotosintesis (asimilasi karbon), yang menggunakan energi cahaya untuk memproduksi materi organik dengan mengkombinasikan CO₂ dengan air (H₂O). O₂ dilepaskan sebagai gas dari penguraian molekul air, sedangkan hidrogen dipisahkan menjadi proton dan elektron, dan digunakan untuk menghasilkan energi kimia via fotofosforilasi. Energi ini diperlukan pada saat fiksasi CO₂ untuk membentuk gula (C₆H₁₂O₆), yang akan digunakan untuk pertumbuhan (http://id.wikipedia.org/wiki/Karbon_dioksida; http://id.wikipedia.org/wiki/Siklus_karbon).



Tumbuhan juga mengeluarkan CO₂ selama pernapasan, sehingga tumbuhan yang berada pada tahap pertumbuhan sajalah yang merupakan penyerap bersih CO₂. Sebagai contoh, hutan tumbuh akan menyerap berton-ton CO₂ setiap tahunnya, namun hutan matang akan menghasilkan CO₂ dari pernapasan dan

dekomposisi sel-sel mati sebanyak yang digunakan untuk biosintesis tumbuhan. Walaupun demikian, hutan matang juga penting sebagai simpanan karbon, membantu menjaga keseimbangan atmosfer bumi ([http://id.wikipedia.org/ wiki/Karbon_dioksida](http://id.wikipedia.org/wiki/Karbon_dioksida)).

BAB III

METODE PENELITIAN

3.1 Metode Pengumpulan Data

Pengumpulan data dilakukan untuk mendapatkan data-data yang menunjang proses penelitian. Pengumpulan data tersebut dilakukan melalui:

1. Survei penghitungan jumlah unit kendaraan bermotor di Terminal Tipe A Rajekwesi
Survei ini dilakukan pada hari Minggu, Senin, Rabu, Jumat dan Sabtu, selama 24 jam, dengan interval waktu 15 menit. Survei ini dilakukan di pintu masuk terminal dengan menghitung jumlah unit kendaraan bermotor yang masuk ke terminal.
2. Survei pengukuran biomassa pohon di Terminal Tipe A Rajekwesi
Metode dalam pengukuran biomassa pohon dilakukan dengan cara *nondestructive* (tidak

menebang pohon) (Hairiah dan Rahayu, 2007), meliputi:

- a. Catat nama, usia dan diameter batang setinggi dada (1,3 m dari permukaan tanah) semua pohon. Lakukan pengukuran *dbh* hanya pada pohon yang berdiameter >5 cm.



Gambar 3.1 Pengukuran Keliling Batang Setinggi Dada Sebagai Data Awal *dbh* Pohon

Sumber: Survei primer, 2020

- b. Khusus untuk pohon yang batangnya rendah dan bercabang banyak, ukurlah diameter semua cabang. Bila terdapat tanaman monokotil seperti bambu dan pisang, maka ukurlah diameter dan tinggi masing-masing individu dalam setiap rumpun tanaman.

- c. Tetapkan berat jenis (BJ) kayu dari masing-masing jenis pohon dengan memotong kayu dari salah satu cabang, lalu ukur panjang dan diameternya. Masukkan dalam oven pada suhu 100 °C selama 48 jam dan timbang berat keringnya. Hitung volume dan BJ kayu dengan rumus sebagai berikut:

$$BJ \text{ (g/cm}^3\text{)} = \frac{\text{Berat kering (g)}}{\text{Volume (cm}^3\text{)}}$$

dimana:

$$\text{Volume} = \pi r^2 t \text{ (cm}^3\text{)}$$

r = jari-jari potongan kayu = $\frac{1}{2}$ x diameter (cm)

t = panjang kayu (cm)

3.2 Metode Analisis Data

3.2.1 Analisis Penghitungan Emisi Karbondioksida (CO₂)

Besarnya emisi CO₂ yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi dapat dihitung dengan cara sebagai berikut:

1. Emisi CO₂ setiap jenis kendaraan bermotor dapat diperoleh dengan menjumlahkan emisi CO₂

kendaraan bermotor dalam posisi stasioner (*idle*) dan ketika bergerak.

- Emisi CO₂ kendaraan bermotor dalam posisi stasioner (*idle*)

$$ECO_2(s) = t_{stasioner} \times kons_{BBM} \times konv_{BBM}$$

dimana:

ECO₂(s) : emisi CO₂ kend. bermotor posisi stasioner (kgCO₂)

t_{stasioner} : durasi mesin kend. hidup posisi stasioner (menit)

kons_{BBM} : jumlah kons. BBM posisi stasioner/ menit (l/menit)

konv_{BBM} : faktor konversi BBM → CO₂ (kgCO₂/l)

- Emisi CO₂ kendaraan bermotor ketika bergerak

$$ECO_2(g) = l_{tempuh} \times konv_{BBM}$$

dimana:

ECO₂(g) : emisi CO₂ kend. bermotor ketika bergerak (kgCO₂)

l_{tempuh} : jarak tempuh kend. bermotor selama berada di terminal (km)

konv_{BBM} : faktor konversi BBM → CO₂ (kgCO₂/km)

- Setelah didapatkan jumlah emisi CO₂ masing-masing jenis kendaraan bermotor, kalikan dengan jumlah unit setiap jenis kendaraan bermotor yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi pada hari Minggu, Senin, Rabu, Jumat dan Sabtu (kgCO₂/hari).

3. Rata-ratakan untuk setiap karakter hari, sehingga didapatkan rata-rata emisi CO₂ harian (kgCO₂/hari).
4. Kalikan 365 untuk mengetahui jumlah emisi CO₂ tahunan (kgCO₂/tahun).

3.2.2 Analisis Penghitungan Karbon Tersimpan (Carbon Sink) Pada Pohon

Analisis penghitungan karbon tersimpan (*carbon sink*) pada pohon yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi didahului dengan pengolahan data biomassanya. Cara pengolahan data biomassaa pohon (Hairiah dan Rahayu, 2007), adalah:

1. Hitunglah biomassa pohon menggunakan persamaan alometrik yang telah dikembangkan oleh peneliti-peneliti sebelumnya yang pengukurannya diawali dengan penebangan dan penimbangan beberapa pohon.

**Tabel 3.1 Estimasi Biomassa Pohon
Menggunakan Persamaan Allometrik**

| Jenis Pohon | Estimasi Biomassa Pohon |
|-----------------------|---|
| Pohon bercabang | $Y = 0,11\rho d^{2,62}$ |
| Pohon tidak bercabang | $Y = \pi \rho h d^2 / 40$ |
| Pisang | $Y = 0,030 d^{2,13}$ |
| Palem | $Y = 6,666 + (12,826(d^{0,5}) \times \ln(d))$ |

Keterangan:

Y : biomassa pohon (kg/pohon)

d : diameter batang setinggi dada/ dbh (cm)

ρ : BJ kayu (g/cm³)

h : tinggi pohon (cm)

Sumber: Hairiah dan Rahayu, 2007

Sutaryo, 2009

2. Bagilah biomassa pohon tersebut dengan usia pohon, sehingga diperoleh biomassa pohon per tahun.
3. Jumlahkan biomassa semua pohon yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi, baik yang berukuran kecil, sedang maupun besar, sehingga diperoleh total biomassa pohon (Wt) di Terminal Tipe A Rajekwesi.

Konsentrasi karbon dalam biomassa sekitar 46 %, sehingga estimasi jumlah karbon tersimpan (Wtc) dapat dihitung dengan mengalikan total biomassa pohon (Wt) dengan konsentrasi karbon (Hairiah dan Rahayu, 2007):

$$Wtc = Wt \times 0,46$$

dimana:

Wtc : jumlah karbon (C) tersimpan (Mg/tahun)

Wt : jumlah (total) biomassa (Mg/tahun)

0,46 : konsentrasi karbon dalam bahan organik

Setelah jumlah karbon tersimpan (Wtc) di Terminal Tipe A Rajekwesi diketahui, jumlah CO₂ yang diserap oleh pohon yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi dapat dihitung melalui persamaan (Fandeli dan Muhammad, 2009):

$$WCO_2 = Wtc \times 3,67$$

dimana:

WCO₂ : jumlah CO₂ yang diserap tanaman (MgCO₂/tahun)

Wtc : jumlah karbon (C) tersimpan (Mg/tahun)

3,67 : konstanta konversi unsur karbon (C) ke CO₂

BAB IV

HASIL PENELITIAN & PEMBAHASAN

4.1 Wilayah Administrasi (Daerah Lingkungan Kerja) dan Karakteristik Terminal Tipe A Rajekwesi

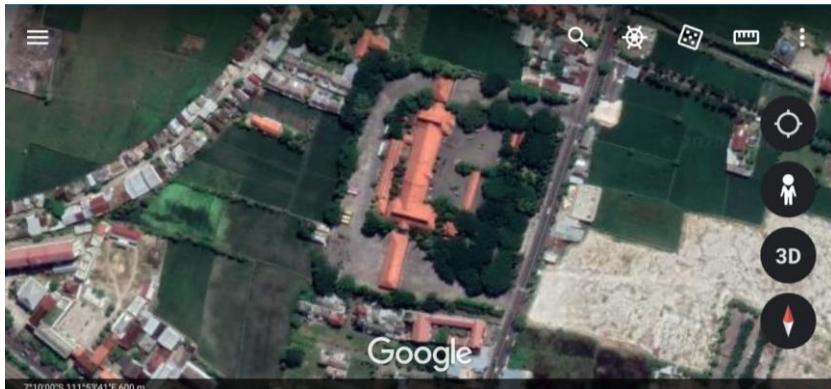
Wilayah administrasi/ daerah lingkungan kerja terminal, merupakan daerah yang diperuntukkan untuk fasilitas utama dan fasilitas penunjang terminal (Kepmenhub No. 31 Tahun 1995 Ps. (8), 1995). Daerah lingkungan kerja Terminal Tipe A Rajekwesi terletak di Jalan Veteran, Desa Sukorejo, Kecamatan Bojonegoro, Kabupaten Bojonegoro dengan posisi koordinat $7^{\circ}09'56"S$ $111^{\circ}53'40"E$ – $7^{\circ}10'03"S$ $111^{\circ}53'44"E$ dan $7^{\circ}10'02"S$ $111^{\circ}53'38"E$ – $7^{\circ}09'57"S$ $111^{\circ}53'46"E$. Luas lahan Terminal Tipe A Rajekwesi $\pm 2,8$ ha, dengan batas-batas:

Sebelah utara : rumah warga, warung

Sebelah barat : sawah, lahan kosong

Sebelah selatan : Hotel Nirwana

Sebelah timur : Jl. Veteran



Gambar 4.1 Citra yang Menampakkan Terminal Tipe A Rajekwesi

Sumber: Google Map, diakses 20 September 2020

Terminal Rajekwesi merupakan terminal penumpang Tipe A yang berfungsi melayani kendaraan umum untuk Angkutan antar Kota Antar Propinsi (AKAP), Angkutan antar Kota Dalam Propinsi (AKDP) dan Angkutan Perdesaan (ANGDES). Trayek AKAP yang dilayani di Terminal Tipe A Rajekwesi meliputi enam trayek, yaitu Surabaya - Bojonegoro - Cepu - Blora - Purwodadi, Surabaya - Bojonegoro - Tuban - Rembang, Surabaya - Bojonegoro - Grobogan - Jepara,

Surabaya - Bojonegoro - Grobogan - Semarang - Tegal - Brebes - Cirebon, Bojonegoro - Jakarta, Bojonegoro - Bandung. Trayek AKAP dilayani dengan kendaraan bis besar (6600 cc) dengan kapasitas tempat duduk 55 orang.

Trayek AKDP yang dilayani di Terminal Tipe A Rajekwesi meliputi delapan trayek, yaitu Surabaya - Bojonegoro - Malang, Surabaya - Bojonegoro - Jember, Surabaya - Bojonegoro - Tuban, Bojonegoro - Nganjuk, Bojonegoro - Ngawi - Madiun, Bojonegoro - Tuban, Bojonegoro - Jatirogo, Bojonegoro - Babat - Jombang - Batu - Landungsari (Malang). Trayek AKDP dilayani dengan kendaraan bis besar (6600 cc) dengan kapasitas tempat duduk 55 orang.



Gambar 4.2 Kendaraan Umum yang Melayani Trayek AKDP

Sumber: Survei primer, 2020

Trayek ANGDES yang dilayani di Terminal Tipe A Rajekwesi meliputi tiga trayek, yaitu Bojonegoro – Babat, Bojonegoro – Padangan, Bojonegoro – Temayang. Trayek ANGDES dilayani dengan kendaraan mikrolet/ MPU besar (4000 cc) dengan kapasitas tempat duduk 15 orang.

4.2 Kendaraan Bermotor dan Emisi Karbondioksida (CO_2) di Terminal Tipe A Rajekwesi

Berdasarkan survei primer yang telah dilakukan, rute dan jarak tempuh kendaraan bermotor (sepeda motor, sedan/ jeep, mobil keluarga/ MPV, pick-up, mikrolet/ MPU, bis dan truk) yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi dapat dilihat pada tabel 4.1.

Berdasarkan tabel 4.1, dapat diketahui bahwa rute dan jarak tempuh kendaraan bermotor yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi berbeda-beda. Jarak tempuh yang terdekat terjadi pada kendaraan pribadi (sepeda motor, sedan/ jeep, mobil keluarga/ MPV dan pick-up), yaitu sepanjang 0,213 km. Jarak tempuh yang terjauh

terjadi pada kendaan bis, yaitu sepanjang 0,442 km. Semakin dekat jarak tempuhnya, maka jumlah emisi CO₂ yang dikeluarkan oleh kendaraan bermotor akan semakin sedikit. Sebaliknya, semakin jauh jarak tempuhnya, maka jumlah emisi CO₂ yang dikeluarkan oleh kendaraan bermotor akan semakin banyak.

Tabel 4.1 Jenis, Rute dan Jarak Tempuh Kendaraan Bermotor di Terminal Tipe A Rajekwesi

| No. | Jenis Kendaraan Bermotor | Rute yang Ditempuh di Dalam Terminal | Jarak Tempuh (km) |
|-----|-------------------------------------|---|-------------------|
| 1. | Sepeda motor (kecil, sedang, besar) | Pintu masuk - tempat parkir kendaraan pribadi - pintu keluar | 0,213 |
| 2. | Sedan/ jeep | Pintu masuk - tempat parkir kendaraan pribadi - pintu keluar | 0,213 |
| 3. | Mobil keluarga/ MPV | Pintu masuk - tempat parkir kendaraan pribadi - pintu keluar | 0,213 |
| 4. | Pick-up | Pintu masuk - tempat parkir kendaraan pribadi - pintu keluar | 0,213 |
| 5. | Mikrolet/ MPU | Pintu masuk - jalur kedatangan ANGDES - tempat tunggu kendaraan ANGDES - jalur pemberangkatan ANGDES - pintu keluar | 0,297 |
| 6. | Bis | Pintu masuk - jalur kedatangan AKAP/ AKDP - tempat tunggu kendaraan AKAP/ AKDP - jalur pemberangkatan AKAP/ AKDP - pintu keluar | 0,442 |

Sumber: Survei primer, 2020

Selain jarak tempuh, jumlah emisi CO₂ yang dikeluarkan oleh kendaraan bermotor juga dipengaruhi

oleh jumlah unit kendaraan bermotor (Saadah, 2002). Jumlah unit kendaraan bermotor yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi dapat dilihat pada tabel 4.2.

Tabel 4.2 Jumlah Unit Kendaraan Bermotor di Terminal Tipe A Rajekwesi

| Hari | Sepeda Motor | | | Sedan/ Jeep (unit) | Mobil Keluarga/ MPV (unit) | Pick- up (unit) | Mikrolet/ MPU (unit) | Bis (unit) | Jumlah (unit) |
|--------|-----------------|------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------|------------------|
| | Kecil (unit) | Sedang (unit) | Besar (unit) | | | | | | |
| Minggu | 0 | 474 | 20 | 8 | 17 | 5 | 14 | 114 | 652 |
| Senin | 2 | 731 | 61 | 10 | 26 | 8 | 12 | 133 | 983 |
| Rabu | 1 | 806 | 93 | 8 | 23 | 7 | 14 | 135 | 1.087 |
| Jumat | 4 | 909 | 69 | 5 | 27 | 6 | 14 | 135 | 1.169 |
| Sabtu | 1 | 717 | 50 | 7 | 11 | 9 | 16 | 136 | 947 |

Sumber: Survei primer, 2020

Berdasarkan tabel 4.2, dapat diketahui bahwa jumlah unit kendaraan bermotor yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi bervariasi antara 652 unit/hari hingga 1.169 unit/hari. Jumlah unit kendaraan bermotor yang terendah terjadi pada hari Minggu (hari libur), sedangkan jumlah unit kendaraan bermotor yang tertinggi terjadi pada hari Jumat (hari biasa menjelang akhir pekan). Pada hari Minggu, jumlah calon penumpang, khususnya pekerja lebih sedikit jika dibandingkan dengan hari lainnya, sehingga jumlah unit

kendaraan pribadi yang digunakan dan kendaraan umum yang dioperasikan menjadi lebih sedikit pula.

Besarnya emisi CO₂ yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi dapat dihitung dengan menjumlahkan emisi CO₂ setiap jenis kendaraan bermotor dalam posisi stasioner (*idle*) dan ketika bergerak. Emisi CO₂ setiap jenis kendaraan bermotor dalam posisi stasioner (*idle*) didapatkan dengan mengalikan antara durasi mesin hidup dalam posisi stasioner (menit), konsumsi BBM dalam posisi stasioner (l/menit), dengan faktor konversi BBM → CO₂ (kgCO₂/l). Emisi CO₂ setiap jenis kendaraan bermotor ketika bergerak didapatkan dengan mengalikan antara jarak tempuh rata-rata (km) dengan faktor konversi BBM → CO₂ (kgCO₂/km). Emisi CO₂ setiap jenis kendaraan bermotor dalam posisi stasioner (*idle*) dapat dilihat pada tabel 4.3, sedangkan emisi CO₂ setiap jenis kendaraan bermotor ketika bergerak dapat dilihat pada tabel 4.4.

Tabel 4.3 Emisi CO₂ Setiap Jenis Kendaraan Bermotor Dalam Posisi Stasioner (*Idle*)

| No. | Jenis Kendaraan Bermotor | | Durasi Mesin Hidup Posisi Stasioner (menit) | Konsumsi BBM Posisi Stasioner* (l/menit) | Faktor Konversi BBM → CO ₂ ** (kgCO ₂ /l) | Emisi CO ₂ Kend. Bermotor Posisi Stasioner (kgCO ₂) |
|-----|--------------------------|--------|---|--|---|--|
| 1. | Sepeda motor | Kecil | 0,1 | 0,014 | 2,10 | 0,003 |
| | | Sedang | 0,1 | 0,017 | 2,10 | 0,004 |
| | | Besar | 0,1 | 0,024 | 2,10 | 0,005 |
| 2. | Sedan/ jeep | | 0,1 | 0,127 | 2,10 | 0,027 |
| 3. | Mobil keluarga/ MPV | | 0,1 | 0,148 | 2,10 | 0,031 |
| 4. | Pick-up | | 0,2 | 0,083 | 2,58 | 0,043 |
| 5. | Mikrolet/ MPU | | 10,0 | 0,105 | 2,58 | 2,709 |
| 6. | Bis | | 15,0 | 0,144 | 2,58 | 5,573 |

Sumber: Survei primer dan hasil analisis, 2020

* Anonim, 2012

** Tim Penulis Pedoman Penyelenggaraan Inventarisasi GRK Nasional, 2012

Tabel 4.4 Emisi CO₂ Setiap Jenis Kendaraan Bermotor Ketika Bergerak

| No. | Jenis Kendaraan Bermotor | | Jarak Tempuh Rata-rata (km) | Faktor Konversi BBM → CO ₂ ** (kgCO ₂ /km) | Emisi CO ₂ Kend. Bermotor Ketika Bergerak (kgCO ₂) |
|-----|--------------------------|--------|-----------------------------|--|---|
| 1. | Sepeda motor | Kecil | 0,213 | 0,08 | 0,017 |
| | | Sedang | 0,213 | 0,10 | 0,021 |
| | | Besar | 0,213 | 0,14 | 0,030 |
| 2. | Sedan/ jeep | | 0,213 | 0,18 | 0,020 |
| 3. | Mobil keluarga/ MPV | | 0,213 | 0,21 | 0,023 |
| 4. | Pick-up | | 0,213 | 0,15 | 0,017 |
| 5. | Mikrolet/ MPU | | 0,297 | 0,19 | 0,014 |
| 6. | Bis | | 0,442 | 0,26 | 0,031 |

Sumber: Survei primer dan hasil analisis, 2020

** Tim Penulis Pedoman Penyelenggaraan Inventarisasi GRK Nasional, 2012

Untuk mengetahui besarnya emisi CO₂ setiap jenis kendaraan bermotor, maka emisi CO₂ kendaraan bermotor dalam posisi stasioner dan ketika bergerak

dijumlahkan. Besarnya emisi CO₂ setiap jenis kendaraan bermotor dapat dilihat pada tabel 4.5.

Tabel 4.5 Emisi CO₂ Setiap Jenis Kendaraan Bermotor di Terminal Tipe A Rajekwesi

| No. | Jenis Kendaraan Bermotor | | Emisi CO ₂ Kend. Bermotor Posisi Stasioner (Idle) (kgCO ₂) | Emisi CO ₂ Kend. Bermotor Ketika Bergerak (kgCO ₂) | Emisi CO ₂ Kend. Bermotor (kgCO ₂) |
|-----|--------------------------|--------|---|---|---|
| 1. | Sepeda motor | Kecil | 0,003 | 0,017 | 0,020 |
| | | Sedang | 0,004 | 0,021 | 0,025 |
| | | Besar | 0,005 | 0,030 | 0,035 |
| 2. | Sedan/ jeep | | 0,027 | 0,020 | 0,047 |
| 3. | Mobil keluarga/ MPV | | 0,031 | 0,023 | 0,054 |
| 4. | Pick-up | | 0,043 | 0,017 | 0,060 |
| 5. | Mikrolet/ MPU | | 2,709 | 0,014 | 2,723 |
| 6. | Bis | | 5,573 | 0,031 | 5,604 |

Sumber: Hasil analisis, 2020

Berdasarkan tabel 4.5, dapat diketahui bahwa emisi CO₂ setiap jenis kendaraan bermotor (kecuali sepeda motor) didominasi oleh emisi CO₂ pada posisi stasioner. Hal ini terjadi karena jumlah BBM yang dibakar pada posisi stasioner lebih banyak daripada ketika bergerak. Semakin banyak BBM yang dibakar, maka emisi CO₂ yang dikeluarkan juga semakin banyak. Posisi stasioner terjadi ketika kendaraan sedang menaikkan dan/ atau menurunkan penumpang dan/ atau barang.

Setelah didapatkan jumlah emisi CO₂ setiap jenis kendaraan bermotor, maka emisi CO₂ kendaraan bermotor yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi didapatkan dengan mengalikan antara jumlah emisi CO₂ dengan jumlah unit setiap jenis kendaraan bermotor yang ada di Terminal Tipe A Rajekwesi pada hari Minggu, Senin, Rabu, Jumat dan Sabtu. Emisi CO₂ kendaraan bermotor yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi dapat dilihat pada tabel 4.6.

Tabel 4.6 Jumlah Emisi CO₂ Kendaraan Bermotor di Terminal Tipe A Rajekwesi

| Hari | Sepeda Motor | | | Sedan/ Jeep | Mobil Keluarga/ MPV | Pick-up | Mikrolet/ MPU | Bis | Jumlah |
|--|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Kecil (kgCO ₂) | Sedang (kgCO ₂) | Besar (kgCO ₂) | (kgCO ₂) | (kgCO ₂) | (kgCO ₂) | (kgCO ₂) | (kgCO ₂) | (kgCO ₂) |
| Minggu | 0,000 | 11,850 | 0,700 | 0,376 | 0,918 | 0,300 | 38,122 | 638,856 | 691,122 |
| Senin | 0,040 | 18,275 | 2,135 | 0,470 | 1,404 | 0,480 | 32,676 | 745,332 | 800,812 |
| Rabu | 0,020 | 20,150 | 3,255 | 0,376 | 1,242 | 0,420 | 38,122 | 756,540 | 820,125 |
| Jumat | 0,080 | 22,725 | 2,415 | 0,235 | 1,458 | 0,360 | 38,122 | 756,540 | 821,935 |
| Sabtu | 0,020 | 17,925 | 1,750 | 0,329 | 0,594 | 0,540 | 43,568 | 762,144 | 826,870 |
| Rata-rata emisi CO₂ harian (kgCO₂/hari) | | | | | | | | | 800,159 |
| Emisi CO₂ tahunan (kgCO₂/tahun) | | | | | | | | | 292.058,087 |

Sumber: Hasil analisis, 2020

Berdasarkan tabel 4.6, jumlah emisi CO₂ kendaraan bermotor yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi bervariasi antara 691,112 kgCO₂/hari hingga 826,870 kgCO₂/hari. Jumlah emisi CO₂ kendaraan

bermotor yang terendah terjadi pada hari Minggu (hari libur), sedangkan jumlah emisi CO₂ kendaraan bermotor yang tertinggi terjadi pada hari Sabtu (akhir pekan).

Berdasarkan tabel 4.6 pula, dapat diketahui bahwa rata-rata emisi CO₂ kendaraan bermotor yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi sebesar 800,159 kgCO₂/hari, sehingga jumlah emisi CO₂ kendaraan bermotor di Terminal Tipe A Rajekwesi dalam setahun adalah 292.058,087 kgCO₂ atau 292,058 MgCO₂.

4.3 Biomassa dan Karbon Tersimpan (*Carbon Sink*) Pohon di Terminal Tipe A Rajekwesi

Hutan kota yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi berbentuk area seluas 0,5 ha. Pohon yang terdapat di hutan kota Terminal Tipe A Rajekwesi memiliki tingkat pertumbuhan yang berbeda-beda. Berdasarkan tingkat pertumbuhannya, pohon yang terdapat di hutan kota Terminal Tipe A Rajekwesi dapat dibedakan menjadi tiga kelompok, yaitu:

1. Pohon berukuran kecil/ sapihan/ *sapling* (*dbh* 5 – 20 cm)
 - a. Tanjung (*Mimusops elengi*) : 250 pohon
 - b. Mahoni (*Swietenia mahagoni*) : 71 pohon
 - c. Trembesi (*Samanea saman*) : 2 pohon
 - d. Glodokan (*Polyalthia longifolia*) : 102 pohon
 - e. Sawo kecil (*Manilkara kauki*) : 95 pohon
 - f. Kiarapayung (*Felicia decipiens*) : 1 pohon
 - g. Nangka (*Artocarpus heterophyllus*) : 2 pohon
 - h. Mangga (*Mangifera indica*) : 1 pohon
 - i. Bintaro (*Cerbera manghas*) : 1 pohon
2. Pohon berukuran sedang/ tiang/ *pole* (*dbh* 20 – 35 cm)
 - a. Tanjung (*Mimusops elengi*) : 3 pohon
 - b. Mahoni (*Swietenia mahagoni*) : 25 pohon
 - c. Trembesi (*Samanea saman*) : 2 pohon
 - d. Sengon (*Albizia chinensis*) : 2 pohon
 - e. Glodokan (*Polyalthia longifolia*) : 10 pohon
 - f. Sawo kecil (*Manilkara kauki*) : 2 pohon
3. Pohon berukuran besar/ pohon/ *tree* (*dbh* >35 cm)
 - a. Mahoni (*Swietenia mahagoni*) : 1 pohon

- b. Trembesi (*Samanea saman*) : 8 pohon
- c. Sengon (*Albizia chinensis*) : 2 pohon
- d. Akasia (*Acacia pycnantha*) : 1 pohon



Gambar 4.3 Pohon yang Terdapat di Hutan Kota Terminal Tipe A Rajekwesi

Sumber: Survei primer, 2020

Berat jenis kayu pohon yang terdapat di hutan kota Terminal Tipe A Rajekwesi dapat dilihat pada tabel 4.7, sedangkan biomassa pohon yang terdapat di hutan kota Terminal Tipe A Rajekwesi dapat dilihat pada tabel 4.8. Biomassa pohon dihitung dengan menggunakan

persamaan alometrik yang telah dikembangkan oleh peneliti-peneliti sebelumnya yang pengukurannya diawali dengan penebangan dan penimbangan beberapa pohon. Persamaan alometrik tersebut dapat dilihat pada tabel 3.1 (Subbab 3.2.2 Analisis Penghitungan Karbon Tersimpan/ *Carbon Sink* Pada Pohon).



Gambar 4.4 Proses Pengukuran Berat Jenis (ρ) Kayu Pohon

Sumber: Dokumentasi pribadi, 2020

Berdasarkan tabel 4.7, dapat diketahui bahwa berat jenis kayu (ρ) pohon yang terdapat di hutan kota Terminal Tipe A Rajekwesi berbeda-beda. Pohon yang

memiliki berat jenis terendah adalah pohon bintaro (*Cerbera manghas*) sebesar 0,40 g/cm³. Pohon yang memiliki berat jenis tertinggi adalah pohon kiarapayung (*Felicia decipiens*) sebesar 0,98 g/cm³.

Tabel 4.7 Berat Jenis Kayu (ρ) Pohon di Hutan Kota Terminal Tipe A Rajekwesi

| No. | Nama Pohon | | Monokotil/ Dikotil | Sampel Kayu | | | Berat Jenis Kayu/ ρ (g/cm ³) |
|-----|-------------|---------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|------------------------|--|
| | Nama Lokal | Nama Botanis | | Diameter (cm) | Panjang (cm) | Berat Kering (g) | |
| 1. | Tanjung | <i>Mimusops elengi</i> | Dikotil | 1,94 | 20 | 47,86 | 0,81 |
| 2. | Mahoni | <i>Swietenia mahagoni</i> | Dikotil | 1,52 | 20 | 23,21 | 0,64 |
| 3. | Trembesi | <i>Samanea saman</i> | Dikotil | 1,35 | 20 | 18,31 | 0,64 |
| 4. | Ketapang | <i>Terminalia catappa</i> | Dikotil | 1,38 | 20 | 19,73 | 0,66 |
| 5. | Sengon | <i>Albizia chinensis</i> | Dikotil | 1,43 | 20 | 13,16 | 0,41 |
| 6. | Akasia | <i>Acacia auriculiformis</i> | Dikotil | 1,27 | 20 | 18,74 | 0,74 |
| 7. | Glodokan | <i>Polyalthia longifolia</i> | Dikotil | 0,98 | 20 | 10,25 | 0,68 |
| 8. | Sawo kecil | <i>Manilkara kauki</i> | Dikotil | 0,79 | 20 | 10,39 | 1,06 |
| 9. | Kiarapayung | <i>Felicia decipiens</i> | Dikotil | 1,21 | 20 | 22,53 | 0,98 |
| 10. | Nangka | <i>Artocarpus heterophyllus</i> | Dikotil | 1,47 | 20 | 21,03 | 0,62 |
| 11. | Mangga | <i>Mangifera indica</i> | Dikotil | 1,12 | 20 | 13,79 | 0,68 |
| 12. | Bintaro | <i>Cerbera manghas</i> | Dikotil | 1,07 | 20 | 7,55 | 0,40 |

Sumber: Hasil analisis, 2020

Berdasarkan tabel 4.8, dapat diketahui bahwa biomassa pohon yang terdapat di hutan kota Terminal Tipe A Rajekwesi berbeda-beda. Pohon yang memiliki biomassa terendah adalah pohon bintaro (*Cerbera manghas*), sebesar 4,374 kg/tahun. Pohon yang memiliki biomassa tertinggi adalah pohon trembesi (*Samanea saman*), sebesar 3.245,903 kg/tahun. Total biomassa (Wt)

yang terdapat di hutan kota Terminal Tipe A Rajekwesi sebesar 9.491,430 kg/tahun.

**Tabel 4.8 Biomassa Pohon-Pohon
di Hutan Kota Terminal Tipe A Rajekwesi**

| No. | Nama Pohon | | Monokotil/ Dikotil | Biomassa Pohon (kg/pohon) | Usia Pohon (tahun) | Biomassa Pohon per Tahun (kg/tahun) |
|--------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------|--|
| | Nama Lokal | Nama Botanis | | | | |
| 1. | Tanjung | <i>Mimusops elengi</i> | Dikotil | 10.066,492 | 6-8 | 1.646,370 |
| 2. | Mahoni | <i>Swietenia mahagoni</i> | Dikotil | 12.403,758 | 6-14 | 1.706,114 |
| 3. | Trembesi | <i>Samanea saman</i> | Dikotil | 54.436,134 | 6-17 | 3.245,903 |
| 4. | Ketapang | <i>Terminalia catappa</i> | Dikotil | 156,309 | 2-8 | 20,217 |
| 5. | Sengon | <i>Albizia chinensis</i> | Dikotil | 3.537,730 | 6-17 | 264,034 |
| 6. | Akasia | <i>Acacia auriculiformis</i> | Dikotil | 8.627,777 | 17 | 507,516 |
| 7. | Glodokan | <i>Polyalthia longifolia</i> | Dikotil | 7.416,387 | 6-12 | 1.092,508 |
| 8. | Sawo kecil | <i>Manilkara kauki</i> | Dikotil | 5.651,651 | 6 | 941,942 |
| 9. | Kiarapayung | <i>Fellicium decipiens</i> | Dikotil | 256,806 | 6-15 | 38,927 |
| 10. | Nangka | <i>Artocarpus heterophyllus</i> | Dikotil | 51,527 | 6 | 8,588 |
| 11. | Mangga | <i>Mangifera indica</i> | Dikotil | 89,635 | 6 | 14,939 |
| 12. | Bintaro | <i>Cerbera manghas</i> | Dikotil | 26,243 | 6 | 4,374 |
| Jumlah (kg/tahun) | | | | | | 9.491,430 |

Sumber: Hasil analisis, 2020

Konsentrasi karbon dalam biomassa sekitar 46 %.

Oleh karena itu, estimasi jumlah karbon tersimpan (Wtc) yang terdapat di hutan kota Terminal Tipe A Rajekwesi dapat dihitung dengan mengalikan total biomassa (Wt) yang terdapat di hutan kota Terminal Tipe A Rajekwesi dengan konsentrasi karbonnya (Hairiah dan Rahayu, 2007).

$$Wtc = Wt \times 0,46$$

$$Wtc = 9.491,430 \times 0,46$$

$$W_{tc} = 4.366,059 \text{ kg/tahun}$$

dimana:

W_{tc} : jumlah karbon (C) tersimpan (kg/tahun)

W_t : jumlah (total) biomassa (kg/tahun)

0,46 : konsentrasi karbon dalam bahan organik

Setelah jumlah karbon tersimpan (W_{tc}) yang terdapat di hutan kota Terminal Tipe A Rajekwesi diketahui, jumlah CO_2 yang diserap oleh pohon yang terdapat di hutan kota Terminal Tipe A Rajekwesi dapat dihitung melalui persamaan (Fandeli dan Muhammad, 2009):

$$W\text{CO}_2 = W_{tc} \times 3,67$$

$$W\text{CO}_2 = 4.366,059 \times 3,67$$

$$W\text{CO}_2 = 16.023,44 \text{ kgCO}_2/\text{tahun}$$

dimana:

$W\text{CO}_2$: jumlah CO_2 yang diserap pohon (kg CO_2 /tahun)

W_{tc} : jumlah karbon (C) tersimpan (kg/tahun)

3,67 : konstanta konversi unsur karbon (C) ke CO_2

4.4 Perbandingan Antara Emisi CO_2 Dengan Kemampuan Pohon Dalam Menyerap CO_2

Jumlah emisi CO_2 kendaraan bermotor di Terminal Tipe A Rajekwesi adalah 292.058,087 kg CO_2 /tahun, sedangkan jumlah CO_2 yang diserap oleh

pohon yang terdapat di hutan kota Terminal Tipe A Rajekwesi sebesar 16.023,44 kgCO₂/tahun. Jika jumlah CO₂ yang diserap oleh pohon dibandingkan dengan jumlah emisi CO₂ kendaraan bermotor, maka daya serap CO₂ masih jauh lebih kecil daripada laju emisinya. Jumlah emisi CO₂ kendaraan bermotor yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi 18 kali lebih besar daripada jumlah sekuestrasi pohon yang terdapat di dalamnya. Prosentase neraca CO₂ yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi dapat dilihat pada tabel 4.9.

Tabel 4.9 Neraca CO₂ di Terminal Tipe A Rajekwesi

| No. | Komponen Neraca CO ₂ | Jenis | | Jumlah (kgCO ₂ /tahun) | Prosentase (%) | |
|-----|--|---------------------------|--------|-----------------------------------|----------------|-----|
| 1. | Emisi CO ₂ | Sepeda Motor | Kecil | 10,429 | 0,004 | 100 |
| | | | Sedang | 6.842,446 | 2,343 | |
| | | | Besar | 874,175 | 0,299 | |
| | | Sedan/ jeep | | 132,339 | 0,045 | |
| | | Mobil keluarga/ MPV | | 422,357 | 0,145 | |
| | | Pick-up | | 153,300 | 0,052 | |
| | | Mikrolet/ MPU | | 13.914,530 | 4,764 | |
| | | Bis | | 269.708,511 | 92,348 | |
| 2. | Sekuestrasi CO ₂ | Pohon dan tumbuhan anakan | | 16.023,440 | 5,486 | |
| 3. | Emisi CO ₂ tak terserap pohon | | | 276.034,65 | 94,514 | |

Sumber: Hasil analisis, 2020

Berdasarkan tabel 4.9, dapat diketahui bahwa jumlah emisi CO₂ kendaraan bermotor di Terminal Tipe A Rajekwesi yang tidak terserap oleh pohon sebesar

276.034,65 kgCO₂/tahun (94,514 %). Pohon yang terdapat di hutan kota Terminal Tipe A Rajekwesi hanya mampu menyerap 16.023,440 kgCO₂/tahun (5,486 %) dari total emisi CO₂ kendaraan bermotor sebesar 292.058,087 kgCO₂/tahun. Jadi, fungsi hutan kota terminal sebagai penyerap emisi CO₂ masih belum optimal. Jika laju emisi CO₂ jauh melebihi laju sekuestrasinya (penyerapannya), maka lapisan CO₂ di atmosfer akan semakin menebal. Lapisan CO₂ di atmosfer akan menyerap dan memantulkan kembali gelombang inframerah sinar matahari, sehingga terjadi gejala efek pulau panas. Jadi, fungsi hutan kota terminal sebagai pendingin suhu udara juga belum optimal.

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan, maka diperoleh beberapa kesimpulan, yaitu:

1. Jumlah emisi CO₂ kendaraan bermotor yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi bervariasi antara 691,122 kgCO₂/hari pada hari Minggu (hari libur) hingga 826,870 kgCO₂/hari pada hari Sabtu (akhir pekan).

Pada hari Minggu, emisi CO₂ kendaraan bermotor didominasi oleh bis, karena jumlah emisinya yang paling tinggi daripada jenis kendaraan lainnya (sebagian besar merupakan emisi CO₂ dalam posisi stasioner/ *idle*). Pada hari Sabtu, emisi CO₂ kendaraan bermotor didominasi oleh bis, karena

jumlah armadanya yang mengalami puncak, untuk melayani perjalanan pekerja yang berakhir pekan di luar kota.

Rata-rata, emisi CO₂ kendaraan bermotor yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi sebesar 800,159 kgCO₂/hari, sehingga jumlah emisi CO₂ dalam setahun adalah 292.058,087 kgCO₂ atau 292,058 MgCO₂.

2. Total biomassa (Wt) yang terdapat di hutan kota Terminal Tipe A Rajekwesi sebesar 9.491,430 kg/tahun.

Estimasi jumlah karbon tersimpan (Wtc) yang terdapat di hutan kota Terminal Tipe A Rajekwesi sebesar 4.366,059 kg/tahun, sehingga jumlah CO₂ yang diserap oleh pohon sebesar 16.023,44 kgCO₂/tahun. Minimnya daya serap CO₂ pohon-pohon tersebut, disebabkan karena kurang optimalnya petumbuhan pohon. Pohon-pohon yang terdapat di hutan kota Terminal Tipe A Rajekwesi ditanam terlalu berdekatan, sehingga tajuk tanamannya saling berhimpitan. Tajuk

tanaman yang saling berhimpitan menyebabkan kurang optimalnya penyerapan sinar matahari sebagai sumber energi. Selain itu, pada saat penanaman, karung penutup akar tidak dibuka, sehingga menghambat proses pertumbuhan akar. Proses pertumbuhan akar yang terhambat, tentu saja menyebabkan penyerapan nutrisi dari tanah menjadi tidak optimal. Struktur tanah di sekitar pohon yang terlalu padat juga turut mempengaruhi terhambatnya pertumbuhan akar.

3. Jika jumlah CO₂ yang diserap oleh pohon dibandingkan dengan jumlah emisi CO₂ kendaraan bermotor, maka daya serap CO₂ masih jauh lebih kecil daripada laju emisinya. Jadi, fungsi hutan kota terminal sebagai penyerap emisi CO₂ masih belum optimal. Jika laju emisi jauh melebihi laju sekuestrasinya (penyerapannya), maka lapisan CO₂ di atmosfer akan semakin tebal. Lapisan CO₂ di atmosfer akan menyerap dan memantulkan kembali gelombang inframerah sinar matahari, sehingga terjadi gejala efek pulau

panas. Jadi, fungsi hutan kota terminal sebagai pendingin suhu udara juga belum optimal.

5.2 Saran

Penelitian ini didasari bahwa salah satu prasarana transportasi penghasil emisi CO₂ yang tinggi adalah terminal, sehingga penghitungan emisi CO₂-nya dibatasi hanya pada penghitungan emisi CO₂ kendaraan bermotor di dalam terminal. Oleh karena itu, dibutuhkan penelitian lanjutan yang lebih detail, yang meneliti tentang emisi CO₂ terminal secara keseluruhan, sehingga total emisi CO₂ terminal dapat diketahui. Penghitungan emisi CO₂ tersebut, misalnya emisi CO₂ yang berasal dari proses respirasi pengguna terminal, aktivitas memasak bagi pedagang makanan dan minuman, penimbunan dan pembakaran sampah organik dan anorganik, serta penggunaan listrik yang dihubungkan dengan emisi CO₂ pada pembangkitnya.

Selain itu, penghitungan emisi CO₂ kendaraan bermotor yang terdapat pada penelitian ini hanya didasarkan pada jumlah unit kendaraan bermotor yang

terdapat di dalam terminal, sehingga tidak diketahui secara pasti dimana letak konsentrasi emisi CO₂ yang tertinggi. Oleh karena itu, dibutuhkan penelitian lanjutan yang lebih mendalam, yang mengukur kadar CO₂ ambien, sehingga konsentrasi CO₂ yang terdapat di Terminal Tipe A Rajekwesi dapat dipetakan.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 1994. *Pengamatan Terhadap Pencemaran Udara.* Jakarta: Departemen Kesehatan Republik Indonesia.
- Anonim. 1995. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun 1995 tentang Terminal Transportasi Jalan.* Jakarta: Departemen Perhubungan. pp 2, 4.
- Anonim. 1999. *Neraca Kualitas Lingkungan Hidup Daerah - NKLD 2000.* Surabaya: Bapedalda Dati I Propinsi Jawa Timur. pp 2.
- Anonim. 2012. *Jejak Karbon dan Kenaikan Emisi Gas Rumah Kaca.* Jakarta: Institute for Essential Services reform (IESR) Indonesia. <http://www.iesr.or.id/kkv3/tentang-jejak-karbon/>
- Fandeli, C., Kaharuddin dan Mukhlison. 2004. *Perhutanan Kota.* Yogyakarta: Fakultas Kehutanan, Universitas Gadjah Mada. pp 5, 10, 17, 30, 31, 39, 42, 48, 93, 126, 127, 135, 142, 153.
- Fandeli, C. dan Muhammad. 2009. *Prinsip-Prinsip Dasar Mengkonservasi Lanskap.* Yogyakarta: Gadjah Mada University Press. pp 154, 168, 177.
- Fitrada, W., Handika, R.A. dan Rodhiyah, Z. 2020. *Potensi Vegetasi Hutan Kota Dalam Reduksi Emisi Karbondioksida (CO₂) di Kota Jambi.* Biospecies, 13(1), pp 23-28.

Hairiah, K. dan S. Rahayu. 2007. *Petunjuk Praktis Pengukuran Karbon Tersimpan di Berbagai Macam Penggunaan Lahan*. Bogor: World Agroforestry Centre - ICRAF, SEA Regional Office, University of Brawijaya, Unibraw, Indonesia. pp 17, 19, 28, 29, 30, 47.

Hamdaningsih, S.S., Fandeli, C. dan Baiquni, M. 2010. *Studi Kebutuhan Hutan Kota Berdasarkan Kemampuan Vegetasi Dalam Penyerapan Karbon di Kota Mataram*. Majalah Geografi Indonesia, 24(1), pp 1-9.

http://id.wikipedia.org/wiki/Karbon_dioksida, diakses 28 Juli 2019.

http://id.wikipedia.org/wiki/Siklus_karbon, diakses 28 Juli 2019.

Ihsan, M., Batubara, U.M. dan Susilawati, I.O. 2015. *Biomassa di Atas Permukaan Tanah Pada Pohon dan Sapling di Ruang Terbuka Hijau Muhammad Sabki Propinsi Jambi*. Prosiding Semirata 2015 Bidang MIPA BKS-PTN Barat Universitas Tanjungpura Pontianak. pp 343-350.

Kosegeran, V.V., Kendekallo, E., Sompie, S.R.U.A., dan Bahrun. 2013. *Perancangan Alat Ukur Kadar Karbon Monoksida (CO), Karbon Dioksida (CO₂) dan Hidro Karbon (HC) Pada Gas Buang Kendaraan Bermotor*. e-Journal Teknik Elektro dan Komputer.

Ludang, Y., Alpian, dan Junaedi, A. 2017. *Metode Pengukuran Serapan Karbondioksida Pada*

- Pertumbuhan Anakan. Jurnal Pengelolaan Lingkungan Berkelanjutan*, 1(3), pp 1-6.
- Saadah, N. 2002. *Gangguan Kenyamanan Lingkungan Beberapa Terminal di DIY Oleh Tingkat Pencemaran Karbondioksida dan Hubungannya Dengan Kenaikan Suhu*. Yogyakarta: Tesis. Universitas Gadjah Mada.
- Soedomo, M. 2001. *Kumpulan Karya Ilmiah Mengenai Pencemaran Udara*. Bandung: Penerbit ITB. pp 21, 24, 129, 228.
- Sutaryo, D. 2009. *Penghitungan Biomassa – Sebuah Pengantar Untuk Studi Karbon dan Perdagangan Karbon*. Bogor. Wetlands International Indonesia Programme. pp 21, 24.
- Tim Penulis Pedoman Penyelenggaraan Inventarisasi GRK Nasional. 2012. *Pedoman Penyelenggaraan Inventarisasi Gas Rumah Kaca Nasional, Buku II - Volume 1 Metodologi Penghitungan Tingkat Emisi Gas Rumah Kaca, Kegiatan Pengadaan dan Penggunaan Energi*. Jakarta: Kementerian Lingkungan Hidup. pp 189-203.
- Wardhana, W. A. 2004. *Dampak Pencemaran Lingkungan (Edisi Revisi)*. Yogyakarta: Penerbit Andi. pp 36.

PENGHITUNGAN JUMLAH UNIT KENDARAAN BERMOTOR

Titik survei : Pintu masuk terminal
Lokasi (GPS) : 7°09'58"S 111°53"45"E

Surveyor : Oktavianus Cahya Anggara
Hari, tanggal : Minggu, 21 Juni 2020

| Waktu | Sepeda Motor | | | Sedan/ Jeep (unit) | Mobil Keluarga/ MPV (unit) | Pick - up (unit) | Mikrolet/ MPU (unit) | Bis (unit) |
|---------------|-----------------|------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------------|---------------|
| | Kecil (unit) | Sedang (unit) | Besar (unit) | | | | | |
| 00.00 – 00.14 | | | | | | | | |
| 00.15 – 00.29 | | | | | | | | 1 |
| 00.30 – 00.44 | | | | | | | | 2 |
| 00.45 – 00.59 | | | | | | | | |
| 01.00 – 01.14 | | | | | | | | |
| 01.15 – 01.29 | | | | | | | | 1 |
| 01.30 – 01.44 | | 1 | | | | | | 1 |
| 01.45 – 01.59 | | 1 | | | | | | |
| 02.00 – 02.14 | | 1 | | | | | | 2 |
| 02.15 – 02.29 | | 2 | | | | | | 1 |
| 02.30 – 02.44 | | | | | | | | |
| 02.45 – 02.59 | | | | | | | | 1 |
| 03.00 – 03.14 | | 2 | | | | | | |
| 03.15 – 03.29 | | 1 | | | | | | 1 |
| 03.30 – 03.44 | | | | | | | | 2 |
| 03.45 – 03.59 | | | | | | | | |
| 04.00 – 04.14 | | 1 | | | | | | 1 |
| 04.15 – 04.29 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---------------|--|----|---|---|---|---|---|---|
| 04.30 – 04.44 | | 1 | | | | | | |
| 04.45 – 04.59 | | | | | | | | 1 |
| 05.00 – 05.14 | | 2 | | | | | | 1 |
| 05.15 – 05.29 | | 2 | 1 | | | | | |
| 05.30 – 05.44 | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 |
| 05.45 – 05.59 | | | | | | | | |
| 06.00 – 06.14 | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 |
| 06.15 – 06.29 | | 6 | 1 | | | 1 | | 2 |
| 06.30 – 06.44 | | 8 | | | | | | 1 |
| 06.45 – 06.59 | | 10 | | | 1 | | | 1 |
| 07.00 – 07.14 | | 7 | 2 | | | | | |
| 07.15 – 07.29 | | 10 | | | | | 1 | |
| 07.30 – 07.44 | | 3 | 1 | | 1 | | | 2 |
| 07.45 – 07.59 | | 8 | | | | | 1 | 3 |
| 08.00 – 08.14 | | 4 | | | | | 1 | 2 |
| 08.15 – 08.29 | | 13 | | | | | 1 | 3 |
| 08.30 – 08.44 | | 7 | | | 1 | | | 1 |
| 08.45 – 08.59 | | 12 | | 1 | | | | 2 |
| 09.00 – 09.14 | | 10 | | 2 | 1 | | | 4 |
| 09.15 – 09.29 | | 14 | | 2 | 3 | | 1 | 1 |
| 09.30 – 09.44 | | 19 | | | | 1 | | 1 |
| 09.45 – 09.59 | | 3 | | | | | | 2 |
| 10.00 – 10.14 | | 12 | 1 | | | | | 3 |
| 10.15 – 10.29 | | 10 | | | | | | 1 |
| 10.30 – 10.44 | | 21 | 1 | | | | | |
| 10.45 – 10.59 | | 12 | | | | | 1 | 2 |
| 11.00 – 11.14 | | 12 | | | | | 1 | 3 |
| 11.15 – 11.29 | | 8 | | | | | | |
| 11.30 – 11.44 | | 13 | | | | | | 4 |

| | | | | | | | | |
|---------------|--|----|---|---|---|---|--|---|
| 11.45 – 11.59 | | 8 | | | | | | 1 |
| 12.00 – 12.14 | | 13 | | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 12.15 – 12.29 | | 13 | | | | 1 | | 2 |
| 12.30 – 12.44 | | 8 | | | | | | |
| 12.45 – 12.59 | | 6 | 1 | | 1 | | | 1 |
| 13.00 – 13.14 | | 8 | | 1 | | | | 2 |
| 13.15 – 13.29 | | 8 | | 1 | | | | 3 |
| 13.30 – 13.44 | | 3 | | | | | | 2 |
| 13.45 – 13.59 | | 5 | | | | 1 | | 1 |
| 14.00 – 14.14 | | 6 | 1 | | | | | 2 |
| 14.15 – 14.29 | | 7 | 1 | | 1 | | | 3 |
| 14.30 – 14.44 | | 6 | 1 | | | | | 1 |
| 14.45 – 14.59 | | 7 | 1 | | 1 | | | |
| 15.00 – 15.14 | | 8 | 1 | | | | | |
| 15.15 – 15.29 | | 12 | | | | | | 2 |
| 15.30 – 15.44 | | 8 | 1 | | 1 | | | |
| 15.45 – 15.59 | | 12 | | | | | | 3 |
| 16.00 – 16.14 | | 6 | | | | | | 1 |
| 16.15 – 16.29 | | 7 | | | 1 | | | |
| 16.30 – 16.44 | | 10 | 1 | | | | | 2 |
| 16.45 – 16.59 | | 9 | | | | | | 3 |
| 17.00 – 17.14 | | 10 | | | | | | |
| 17.15 – 17.29 | | 10 | 1 | | 1 | | | 1 |
| 17.30 – 17.44 | | 7 | | | | | | 2 |
| 17.45 – 17.59 | | 9 | | | | | | 1 |
| 18.00 – 18.14 | | 6 | | | 1 | | | 1 |
| 18.15 – 18.29 | | 7 | | | | | | |
| 18.30 – 18.44 | | 4 | | | | | | 3 |
| 18.45 – 18.59 | | 2 | 1 | | | | | 2 |

| | | | | | | | | |
|---------------|---|-----|----|---|----|---|---|-----|
| 19.00 – 19.14 | | 1 | | | | | | |
| 19.15 – 19.29 | | 2 | | | | | | 1 |
| 19.30 – 19.44 | | | | | | | | 2 |
| 19.45 – 19.59 | | 1 | 1 | | | | | 1 |
| 20.00 – 20.14 | | 1 | | | | | | |
| 20.15 – 20.29 | | | | | | | | 3 |
| 20.30 – 20.44 | | | | | | | | 2 |
| 20.45 – 20.59 | | 1 | | | | | | 2 |
| 21.00 – 21.14 | | | | | | | | |
| 21.15 – 21.29 | | 1 | | | | | | |
| 21.30 – 21.44 | | | | | | | | 2 |
| 21.45 – 21.59 | | 1 | | | | | | 1 |
| 22.00 – 22.14 | | 1 | | | | | | 1 |
| 22.15 – 22.29 | | 1 | | | | | | |
| 22.30 – 22.44 | | | | | | | | 1 |
| 22.45 – 22.59 | | 1 | | | | | | 2 |
| 23.00 – 23.14 | | | | | | | | 2 |
| 23.15 – 23.29 | | | | | | | | 1 |
| 23.30 – 23.44 | | | | | | | | |
| 23.45 – 23.59 | | | | | | | | 1 |
| Jumlah | 0 | 474 | 20 | 8 | 17 | 5 | 7 | 117 |

Sumber: Survei primer, 2020

PENGHITUNGAN JUMLAH UNIT KENDARAAN BERMOTOR

Titik survei : Pintu masuk terminal
Lokasi (GPS) : 7°09'58"S 111°53"45"E

Surveyor : Oktavianus Cahya Anggara
Hari, tanggal : Senin, 29 Juni 2020

| Waktu | Sepeda Motor | | | Sedan/ Jeep (unit) | Mobil Keluarga/ MPV (unit) | Pick - up (unit) | Mikrolet/ MPU (unit) | Bis (unit) |
|---------------|-----------------|------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------------|---------------|
| | Kecil (unit) | Sedang (unit) | Besar (unit) | | | | | |
| 00.00 – 00.14 | | | | | | | | |
| 00.15 – 00.29 | | | | | | | | |
| 00.30 – 00.44 | | | | | | | | 1 |
| 00.45 – 00.59 | | | | | | | | |
| 01.00 – 01.14 | | | | | | | | 2 |
| 01.15 – 01.29 | | | | | | | | 1 |
| 01.30 – 01.44 | | | | | | | | 1 |
| 01.45 – 01.59 | | | | | | | | |
| 02.00 – 02.14 | | 1 | | | | | | |
| 02.15 – 02.29 | | 2 | | | | | | 1 |
| 02.30 – 02.44 | | | | | | | | |
| 02.45 – 02.59 | | 1 | | | | | | 1 |
| 03.00 – 03.14 | | 1 | | | | | | 2 |
| 03.15 – 03.29 | | | | | | | | 1 |
| 03.30 – 03.44 | | | | | | | | |
| 03.45 – 03.59 | | 1 | | | | | | |
| 04.00 – 04.14 | | 2 | | | | | | |
| 04.15 – 04.29 | | 1 | | | | | | 1 |

| | | | | | | | | |
|---------------|---|----|---|---|---|---|---|---|
| 04.30 – 04.44 | | | | | | | | |
| 04.45 – 04.59 | | 1 | | | | | | 1 |
| 05.00 – 05.14 | | | | | | | | |
| 05.15 – 05.29 | | 2 | | | | | | |
| 05.30 – 05.44 | | 6 | 1 | | | | | 2 |
| 05.45 – 05.59 | | 5 | | | 1 | | | 1 |
| 06.00 – 06.14 | | 8 | 1 | | | 1 | | |
| 06.15 – 06.29 | | 7 | 2 | | | | | 3 |
| 06.30 – 06.44 | | 19 | 1 | | 1 | | 1 | 2 |
| 06.45 – 06.59 | | 18 | | 1 | | | 1 | |
| 07.00 – 07.14 | | 18 | 3 | | | | | 1 |
| 07.15 – 07.29 | 1 | 12 | 1 | | 1 | | 1 | |
| 07.30 – 07.44 | | 11 | 2 | | | | 1 | 1 |
| 07.45 – 07.59 | | 10 | 1 | 1 | | | | 3 |
| 08.00 – 08.14 | | 15 | 1 | 2 | | | | 1 |
| 08.15 – 08.29 | | 10 | 1 | | 1 | | | 3 |
| 08.30 – 08.44 | | 7 | | | | | 1 | |
| 08.45 – 08.59 | | 10 | 1 | | | | 1 | 5 |
| 09.00 – 09.14 | | 18 | 3 | | 1 | | | 2 |
| 09.15 – 09.29 | | 14 | 2 | | | | | 1 |
| 09.30 – 09.44 | | 12 | 2 | 1 | | | | 3 |
| 09.45 – 09.59 | | 18 | | | 2 | | | 1 |
| 10.00 – 10.14 | 1 | 10 | 2 | | 2 | | | 1 |
| 10.15 – 10.29 | | 17 | 3 | | | | | 1 |
| 10.30 – 10.44 | | 7 | | | | | | 1 |
| 10.45 – 10.59 | | 10 | | | 2 | | | 2 |
| 11.00 – 11.14 | | 9 | | | 2 | | | 1 |
| 11.15 – 11.29 | | 14 | 1 | | | | | 2 |

| | | | | | | | | |
|---------------|--|----|---|---|---|---|--|---|
| 11.30 - 11.44 | | 9 | 3 | | | | | 5 |
| 11.45 - 11.59 | | 12 | 2 | | 3 | | | |
| 12.00 - 12.14 | | 28 | 6 | | | 1 | | 2 |
| 12.15 - 12.29 | | 19 | 3 | | | 1 | | 1 |
| 12.30 - 12.44 | | 20 | 1 | | | | | 1 |
| 12.45 - 12.59 | | 12 | | | 1 | 1 | | 1 |
| 13.00 - 13.14 | | 14 | 1 | 1 | | | | 3 |
| 13.15 - 13.29 | | 11 | 1 | | | | | 1 |
| 13.30 - 13.44 | | 17 | | 1 | | 1 | | 2 |
| 13.45 - 13.59 | | 12 | | | | | | 1 |
| 14.00 - 14.14 | | 12 | | | | | | 1 |
| 14.15 - 14.29 | | 10 | 2 | | | | | 3 |
| 14.30 - 14.44 | | 11 | | 1 | 1 | | | 1 |
| 14.45 - 14.59 | | 12 | | | | | | 2 |
| 15.00 - 15.14 | | 19 | 3 | | 2 | | | 2 |
| 15.15 - 15.29 | | 11 | 1 | | | | | 1 |
| 15.30 - 15.44 | | 24 | | | | | | |
| 15.45 - 15.59 | | 15 | | | 2 | | | 5 |
| 16.00 - 16.14 | | 11 | 1 | | | 1 | | |
| 16.15 - 16.29 | | 10 | | | 1 | | | |
| 16.30 - 16.44 | | 12 | 1 | 1 | | | | 2 |
| 16.45 - 16.59 | | 11 | 1 | 1 | | | | |
| 17.00 - 17.14 | | 16 | | | 1 | | | 1 |
| 17.15 - 17.29 | | 14 | | | | | | 1 |
| 17.30 - 17.44 | | 14 | 2 | | 1 | 2 | | 2 |
| 17.45 - 17.59 | | 16 | 2 | | | | | 1 |
| 18.00 - 18.14 | | 12 | 1 | | 1 | | | |
| 18.15 - 18.29 | | 9 | | | | | | 2 |

| | | | | | | | | |
|---------------|---|-----|----|----|----|---|---|-----|
| 18.30 – 18.44 | | 10 | 1 | | | | | 1 |
| 18.45 – 18.59 | | 8 | | | | | | 2 |
| 19.00 – 19.14 | | 2 | | | | | | 3 |
| 19.15 – 19.29 | | 5 | 1 | | | | | 1 |
| 19.30 – 19.44 | | 1 | | | | | | |
| 19.45 – 19.59 | | | | | | | | 2 |
| 20.00 – 20.14 | | 1 | | | | | | 1 |
| 20.15 – 20.29 | | 3 | | | | | | |
| 20.30 – 20.44 | | 2 | | | | | | 1 |
| 20.45 – 20.59 | | | | | | | | 3 |
| 21.00 – 21.14 | | 1 | | | | | | 2 |
| 21.15 – 21.29 | | 1 | | | | | | 3 |
| 21.30 – 21.44 | | | | | | | | 2 |
| 21.45 – 21.59 | | 5 | | | | | | 1 |
| 22.00 – 22.14 | | 1 | | | | | | |
| 22.15 – 22.29 | | | | | | | | 1 |
| 22.30 – 22.44 | | | | | | | | 1 |
| 22.45 – 22.59 | | 1 | | | | | | 2 |
| 23.00 – 23.14 | | | | | | | | 2 |
| 23.15 – 23.29 | | | | | | | | |
| 23.30 – 23.44 | | | | | | | | 2 |
| 23.45 – 23.59 | | | | | | | | 1 |
| Jumlah | 2 | 731 | 61 | 10 | 26 | 8 | 6 | 121 |

Sumber: Survei primer, 2020

PENGHITUNGAN JUMLAH UNIT KENDARAAN BERMOTOR

Titik survei : Pintu masuk terminal
Lokasi (GPS) : 7°09'58"S 111°53"45"E

Surveyor : Oktavianus Cahya Anggara
Hari, tanggal : Rabu, 24 Juni 2020

| Waktu | Sepeda Motor | | | Sedan/ Jeep (unit) | Mobil Keluarga/ MPV (unit) | Pick - up (unit) | Mikrolet/ MPU (unit) | Bis (unit) |
|---------------|-----------------|------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------------|---------------|
| | Kecil (unit) | Sedang (unit) | Besar (unit) | | | | | |
| 00.00 – 00.14 | | | | | | | | |
| 00.15 – 00.29 | | | | | | | | |
| 00.30 – 00.44 | | | | | | | | 3 |
| 00.45 – 00.59 | | | | | | | | 1 |
| 01.00 – 01.14 | | | | | | | | |
| 01.15 – 01.29 | | | | | | | | 1 |
| 01.30 – 01.44 | | | | | | | | |
| 01.45 – 01.59 | | | | | | | | 1 |
| 02.00 – 02.14 | | 1 | | | | | | 1 |
| 02.15 – 02.29 | | 1 | | | | | | |
| 02.30 – 02.44 | | | | | | | | |
| 02.45 – 02.59 | | 1 | | | | | | 1 |
| 03.00 – 03.14 | | 1 | | | | | | |
| 03.15 – 03.29 | | | | | | | | 1 |
| 03.30 – 03.44 | | 3 | | | | | | |
| 03.45 – 03.59 | | 1 | | | | | | |
| 04.00 – 04.14 | | 1 | | | | | | 1 |
| 04.15 – 04.29 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---------------|--|----|---|---|---|---|---|---|
| 04.30 – 04.44 | | 1 | | | | | | |
| 04.45 – 04.59 | | 1 | 1 | | | | | 1 |
| 05.00 – 05.14 | | | | | | | | 1 |
| 05.15 – 05.29 | | 4 | 1 | | | | | |
| 05.30 – 05.44 | | | 3 | | 1 | | | 3 |
| 05.45 – 05.59 | | 7 | | | | | | 1 |
| 06.00 – 06.14 | | 13 | 1 | | 1 | | | |
| 06.15 – 06.29 | | 17 | | | | | | 3 |
| 06.30 – 06.44 | | 4 | | | | | 1 | 1 |
| 06.45 – 06.59 | | 13 | 3 | | 3 | | 1 | 3 |
| 07.00 – 07.14 | | 11 | 1 | | | | 1 | 1 |
| 07.15 – 07.29 | | 13 | | | | | | 1 |
| 07.30 – 07.44 | | 14 | 1 | | | | | 1 |
| 07.45 – 07.59 | | 11 | 1 | | | | | 1 |
| 08.00 – 08.14 | | 17 | 3 | | | | | 1 |
| 08.15 – 08.29 | | 9 | 1 | | | | | 3 |
| 08.30 – 08.44 | | 14 | | | 6 | | 1 | 3 |
| 08.45 – 08.59 | | 14 | | 1 | | 1 | | |
| 09.00 – 09.14 | | 7 | 1 | | | | 1 | 3 |
| 09.15 – 09.29 | | 13 | | | 1 | | | 4 |
| 09.30 – 09.44 | | 10 | 1 | 1 | | | 1 | 1 |
| 09.45 – 09.59 | | 16 | 1 | | | | | 3 |
| 10.00 – 10.14 | | 9 | 1 | | | | | 3 |
| 10.15 – 10.29 | | 17 | | | 1 | 1 | | |
| 10.30 – 10.44 | | 11 | 1 | | | 1 | | |
| 10.45 – 10.59 | | 6 | | | | | | 1 |
| 11.00 – 11.14 | | 14 | 3 | | | | | |
| 11.15 – 11.29 | | 22 | 1 | | 1 | | 1 | 1 |

| | | | | | | | | |
|---------------|---|----|----|---|---|---|--|---|
| 11.30 - 11.44 | | 14 | 3 | | 1 | 1 | | 1 |
| 11.45 - 11.59 | | 20 | | | 1 | | | 7 |
| 12.00 - 12.14 | | 27 | 4 | 1 | 3 | | | 1 |
| 12.15 - 12.29 | | 30 | 10 | | | | | 1 |
| 12.30 - 12.44 | | 27 | 4 | | | | | |
| 12.45 - 12.59 | | 27 | | | | | | 1 |
| 13.00 - 13.14 | | 16 | 3 | | | | | 1 |
| 13.15 - 13.29 | 1 | 26 | 1 | 3 | | | | 1 |
| 13.30 - 13.44 | | 13 | | | 1 | 1 | | |
| 13.45 - 13.59 | | 22 | 4 | | | | | 3 |
| 14.00 - 14.14 | | 20 | 4 | | | | | 1 |
| 14.15 - 14.29 | | 29 | | | | | | 1 |
| 14.30 - 14.44 | | 16 | 1 | | | | | 1 |
| 14.45 - 14.59 | | 10 | | 1 | | | | |
| 15.00 - 15.14 | | 14 | 1 | | 1 | | | 3 |
| 15.15 - 15.29 | | 27 | | | | 1 | | 3 |
| 15.30 - 15.44 | | 11 | 1 | | | | | 1 |
| 15.45 - 15.59 | | 11 | 3 | | | | | |
| 16.00 - 16.14 | | 7 | 6 | | | 1 | | 1 |
| 16.15 - 16.29 | | 11 | 1 | 1 | | | | 1 |
| 16.30 - 16.44 | | 11 | 1 | | | | | 1 |
| 16.45 - 16.59 | | 4 | 4 | | 1 | | | 3 |
| 17.00 - 17.14 | | 11 | 3 | | | | | |
| 17.15 - 17.29 | | 14 | 6 | | | | | 1 |
| 17.30 - 17.44 | | 17 | 1 | | | | | 1 |
| 17.45 - 17.59 | | 13 | 1 | | | | | 3 |
| 18.00 - 18.14 | | 11 | | | 1 | | | 1 |
| 18.15 - 18.29 | | 16 | 3 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---------------|---|-----|----|---|----|---|---|-----|
| 18.30 – 18.44 | | 9 | | | | | | |
| 18.45 – 18.59 | | 4 | | | | | | 1 |
| 19.00 – 19.14 | | 7 | 1 | | | | | 3 |
| 19.15 – 19.29 | | 3 | 1 | | | | | 4 |
| 19.30 – 19.44 | | 1 | | | | | | |
| 19.45 – 19.59 | | | 1 | | | | | 3 |
| 20.00 – 20.14 | | | | | | | | 4 |
| 20.15 – 20.29 | | 1 | | | | | | 1 |
| 20.30 – 20.44 | | 3 | | | | | | |
| 20.45 – 20.59 | | | | | | | | 3 |
| 21.00 – 21.14 | | 1 | | | | | | 1 |
| 21.15 – 21.29 | | | | | | | | |
| 21.30 – 21.44 | | 3 | | | | | | 1 |
| 21.45 – 21.59 | | 1 | | | | | | 3 |
| 22.00 – 22.14 | | 1 | | | | | | |
| 22.15 – 22.29 | | | | | | | | 1 |
| 22.30 – 22.44 | | | | | | | | 1 |
| 22.45 – 22.59 | | | | | | | | 1 |
| 23.00 – 23.14 | | | | | | | | |
| 23.15 – 23.29 | | | | | | | | 1 |
| 23.30 – 23.44 | | | | | | | | |
| 23.45 – 23.59 | | | | | | | | 1 |
| Jumlah | 1 | 806 | 93 | 8 | 23 | 7 | 7 | 117 |

Sumber: Survei primer, 2020

PENGHITUNGAN JUMLAH UNIT KENDARAAN BERMOTOR

Titik survei : Pintu masuk terminal
Lokasi (GPS) : 7°09'58"S 111°53"45"E

Surveyor : Oktavianus Cahya Anggara
Hari, tanggal : Jumat, 26 Juni 2020

| Waktu | Sepeda Motor | | | Sedan/ Jeep (unit) | Mobil Keluarga/ MPV (unit) | Pick - up (unit) | Mikrolet/ MPU (unit) | Bis (unit) |
|---------------|-----------------|------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------------|---------------|
| | Kecil (unit) | Sedang (unit) | Besar (unit) | | | | | |
| 00.00 – 00.14 | | | | | | | | |
| 00.15 – 00.29 | | | | | | | | 3 |
| 00.30 – 00.44 | | | | | | | | 1 |
| 00.45 – 00.59 | | | | | | | | |
| 01.00 – 01.14 | | | | | | | | |
| 01.15 – 01.29 | | | | | | | | 1 |
| 01.30 – 01.44 | | | | | | | | |
| 01.45 – 01.59 | | | | | | | | 1 |
| 02.00 – 02.14 | | | | | | | | |
| 02.15 – 02.29 | | | | | | | | |
| 02.30 – 02.44 | | | | | | | | 1 |
| 02.45 – 02.59 | | 1 | | | | | | |
| 03.00 – 03.14 | | 3 | | | | | | |
| 03.15 – 03.29 | | | | | | | | 1 |
| 03.30 – 03.44 | | | | | | | | 3 |
| 03.45 – 03.59 | | 1 | | | | | | |
| 04.00 – 04.14 | | 1 | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---------------|---|----|---|---|---|--|---|---|
| 04.15 – 04.29 | | | | | | | | 1 |
| 04.30 – 04.44 | | 1 | | | | | | |
| 04.45 – 04.59 | | | | | | | | 3 |
| 05.00 – 05.14 | | 3 | | | | | | |
| 05.15 – 05.29 | | 5 | | | | | | 1 |
| 05.30 – 05.44 | | 7 | 1 | | | | | 3 |
| 05.45 – 05.59 | | 11 | | | 1 | | | |
| 06.00 – 06.14 | | 9 | | | | | | 1 |
| 06.15 – 06.29 | 2 | 12 | 1 | | | | | 3 |
| 06.30 – 06.44 | | 12 | | | | | | 3 |
| 06.45 – 06.59 | | 13 | | | | | 1 | 3 |
| 07.00 – 07.14 | | 12 | | | | | 1 | 1 |
| 07.15 – 07.29 | | 7 | | | 1 | | 1 | |
| 07.30 – 07.44 | | 8 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 07.45 – 07.59 | | 15 | 1 | | 1 | | 1 | 3 |
| 08.00 – 08.14 | 2 | 16 | 1 | | | | | 3 |
| 08.15 – 08.29 | | 13 | 1 | | | | 1 | 3 |
| 08.30 – 08.44 | | 11 | | | | | | |
| 08.45 – 08.59 | | 13 | 1 | | 3 | | | 3 |
| 09.00 – 09.14 | | 12 | | | 1 | | | 1 |
| 09.15 – 09.29 | | 8 | 1 | | | | | 1 |
| 09.30 – 09.44 | | 8 | | 1 | | | | 4 |
| 09.45 – 09.59 | | 19 | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 10.00 – 10.14 | | 4 | 1 | | 1 | | | 1 |
| 10.15 – 10.29 | | 20 | 5 | | 1 | | | 3 |
| 10.30 – 10.44 | | 19 | 8 | | 1 | | | 1 |
| 10.45 – 10.59 | | 49 | 3 | | 1 | | | |
| 11.00 – 11.14 | | 20 | | | | | | 1 |

| | | | | | | | | |
|---------------|--|----|---|---|---|---|--|---|
| 11.15 – 11.29 | | 23 | | | 1 | | | 3 |
| 11.30 – 11.44 | | 7 | 1 | | | | | 1 |
| 11.45 – 11.59 | | 7 | 1 | | 1 | | | 5 |
| 12.00 – 12.14 | | 5 | 1 | | | 1 | | 1 |
| 12.15 – 12.29 | | 8 | | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 12.30 – 12.44 | | 24 | 4 | | 1 | | | 1 |
| 12.45 – 12.59 | | 17 | 1 | | | | | 1 |
| 13.00 – 13.14 | | 17 | 3 | 1 | | | | 1 |
| 13.15 – 13.29 | | 16 | | | 1 | | | 1 |
| 13.30 – 13.44 | | 19 | 4 | | | | | |
| 13.45 – 13.59 | | 11 | 1 | | | | | 3 |
| 14.00 – 14.14 | | 12 | | | 1 | | | 1 |
| 14.15 – 14.29 | | 17 | | | 3 | 1 | | 3 |
| 14.30 – 14.44 | | 12 | | | | | | 1 |
| 14.45 – 14.59 | | 20 | 7 | | | | | 3 |
| 15.00 – 15.14 | | 20 | 3 | | | | | 1 |
| 15.15 – 15.29 | | 17 | | | | | | 3 |
| 15.30 – 15.44 | | 19 | | | 1 | | | 1 |
| 15.45 – 15.59 | | 15 | 1 | | | | | 3 |
| 16.00 – 16.14 | | 19 | 1 | | | 1 | | 1 |
| 16.15 – 16.29 | | 20 | 5 | | | | | 1 |
| 16.30 – 16.44 | | 12 | | | | 1 | | 3 |
| 16.45 – 16.59 | | 23 | | | 1 | 1 | | 1 |
| 17.00 – 17.14 | | 25 | 1 | | | | | 1 |
| 17.15 – 17.29 | | 29 | 3 | | | | | 1 |
| 17.30 – 17.44 | | 17 | | | 1 | | | |
| 17.45 – 17.59 | | 17 | | | | | | 1 |
| 18.00 – 18.14 | | 23 | 1 | | 1 | | | 3 |

| | | | | | | | | |
|---------------|---|-----|----|---|----|---|---|-----|
| 18.15 – 18.29 | | 16 | | | 1 | | | |
| 18.30 – 18.44 | | 12 | 1 | | | | | |
| 18.45 – 18.59 | | 9 | 3 | | | | | 1 |
| 19.00 – 19.14 | | 11 | 1 | | | | | |
| 19.15 – 19.29 | | 8 | | | | | | 1 |
| 19.30 – 19.44 | | 4 | 1 | | | | | 3 |
| 19.45 – 19.59 | | 7 | | | | | | 4 |
| 20.00 – 20.14 | | 8 | | | | | | 1 |
| 20.15 – 20.29 | | 8 | | | | | | |
| 20.30 – 20.44 | | 5 | | | | | | 3 |
| 20.45 – 20.59 | | 4 | | | | | | 1 |
| 21.00 – 21.14 | | 5 | | | | | | |
| 21.15 – 21.29 | | 3 | | | | | | 3 |
| 21.30 – 21.44 | | 1 | | | | | | 3 |
| 21.45 – 21.59 | | | | | | | | 1 |
| 22.00 – 22.14 | | 3 | | | | | | |
| 22.15 – 22.29 | | | | | | | | 1 |
| 22.30 – 22.44 | | 1 | | | | | | |
| 22.45 – 22.59 | | | | | | | | |
| 23.00 – 23.14 | | | | | | | | 3 |
| 23.15 – 23.29 | | | | | | | | 1 |
| 23.30 – 23.44 | | | | | | | | |
| 23.45 – 23.59 | | | | | | | | 1 |
| Jumlah | 4 | 909 | 69 | 5 | 27 | 6 | 7 | 130 |

Sumber: Survei primer, 2020

PENGHITUNGAN JUMLAH UNIT KENDARAAN BERMOTOR

Titik survei : Pintu masuk terminal
Lokasi (GPS) : 7°09'58"S 111°53"45"E

Surveyor : Oktavianus Cahya Anggara
Hari, tanggal : Sabtu, 4 Juli 2020

| Waktu | Sepeda Motor | | | Sedan/ Jeep (unit) | Mobil Keluarga/ MPV (unit) | Pick - up (unit) | Mikrolet/ MPU (unit) | Bis (unit) |
|---------------|-----------------|------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------------|---------------|
| | Kecil (unit) | Sedang (unit) | Besar (unit) | | | | | |
| 00.00 – 00.14 | | | | | | | | |
| 00.15 – 00.29 | | | | | | | | 1 |
| 00.30 – 00.44 | | | | | | | | 2 |
| 00.45 – 00.59 | | | | | | | | 1 |
| 01.00 – 01.14 | | | | | | | | 1 |
| 01.15 – 01.29 | | | | | | | | |
| 01.30 – 01.44 | | | | | | | | 1 |
| 01.45 – 01.59 | | | | | | | | |
| 02.00 – 02.14 | | | | | | | | 1 |
| 02.15 – 02.29 | | | | | | | | 1 |
| 02.30 – 02.44 | | 1 | | | | | | |
| 02.45 – 02.59 | | | | | | | | |
| 03.00 – 03.14 | | 2 | | | | | | 1 |
| 03.15 – 03.29 | | 1 | | | | | | 2 |
| 03.30 – 03.44 | | | | | | | | 2 |
| 03.45 – 03.59 | | | | | | | | |
| 04.00 – 04.14 | | 1 | | | | | | 1 |
| 04.15 – 04.29 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---------------|--|----|---|--|---|---|---|---|
| 04.30 – 04.44 | | 1 | | | | | | 1 |
| 04.45 – 04.59 | | 2 | | | | | | 1 |
| 05.00 – 05.14 | | 1 | | | | | | |
| 05.15 – 05.29 | | 3 | 1 | | | | | |
| 05.30 – 05.44 | | | 1 | | | | | 2 |
| 05.45 – 05.59 | | 5 | | | 1 | | | 1 |
| 06.00 – 06.14 | | 4 | 2 | | | | | 1 |
| 06.15 – 06.29 | | 10 | 1 | | | | | 1 |
| 06.30 – 06.44 | | 11 | | | | | 1 | 2 |
| 06.45 – 06.59 | | 16 | 2 | | | | 1 | 2 |
| 07.00 – 07.14 | | 9 | 2 | | | | | |
| 07.15 – 07.29 | | 14 | 1 | | | | | 1 |
| 07.30 – 07.44 | | 13 | | | | | | 1 |
| 07.45 – 07.59 | | 10 | 1 | | | | | 2 |
| 08.00 – 08.14 | | 9 | | | | | | 1 |
| 08.15 – 08.29 | | 12 | | | | | | 3 |
| 08.30 – 08.44 | | 5 | | | | | | 1 |
| 08.45 – 08.59 | | 5 | | | | 1 | 1 | 3 |
| 09.00 – 09.14 | | 16 | | | | | | 2 |
| 09.15 – 09.29 | | 10 | 1 | | 1 | | 1 | 2 |
| 09.30 – 09.44 | | 10 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 09.45 – 09.59 | | 9 | 1 | | | | 1 | 1 |
| 10.00 – 10.14 | | 11 | | | 1 | | | 1 |
| 10.15 – 10.29 | | 13 | 1 | | | | | 2 |
| 10.30 – 10.44 | | 6 | | | | | | |
| 10.45 – 10.59 | | 6 | | | | 1 | | 2 |
| 11.00 – 11.14 | | 14 | 1 | | | | | 4 |
| 11.15 – 11.29 | | 11 | 1 | | 1 | | | |

| | | | | | | | | |
|---------------|---|----|---|---|---|---|---|---|
| 11.30 – 11.44 | | 20 | 2 | | 1 | | | 2 |
| 11.45 – 11.59 | | 11 | | | | | | 1 |
| 12.00 – 12.14 | | 15 | | | | | | 4 |
| 12.15 – 12.29 | | 23 | 2 | | | | | 1 |
| 12.30 – 12.44 | | 27 | 3 | 1 | | | 1 | 2 |
| 12.45 – 12.59 | | 27 | 1 | 1 | | | 1 | 4 |
| 13.00 – 13.14 | | 20 | | | | 1 | | 1 |
| 13.15 – 13.29 | | 19 | 1 | | 1 | | | 2 |
| 13.30 – 13.44 | | 10 | 1 | | 1 | | | |
| 13.45 – 13.59 | | 15 | 2 | | | | | 1 |
| 14.00 – 14.14 | | 14 | | 1 | | | | 2 |
| 14.15 – 14.29 | | 15 | | | | | | 2 |
| 14.30 – 14.44 | | 15 | | | | | | 2 |
| 14.45 – 14.59 | | 9 | | | | 1 | | |
| 15.00 – 15.14 | | 12 | 1 | | | | | 2 |
| 15.15 – 15.29 | | 10 | | | | | | 1 |
| 15.30 – 15.44 | | 12 | 1 | | | 1 | | 3 |
| 15.45 – 15.59 | | 14 | 1 | 1 | | | | 2 |
| 16.00 – 16.14 | | 19 | | 2 | | | | 3 |
| 16.15 – 16.29 | | 22 | 1 | | | 2 | | 1 |
| 16.30 – 16.44 | 1 | 11 | 1 | | 2 | | | 2 |
| 16.45 – 16.59 | | 15 | 1 | 1 | | | | |
| 17.00 – 17.14 | | 26 | 3 | | | | | 1 |
| 17.15 – 17.29 | | 15 | 5 | | | 1 | | 2 |
| 17.30 – 17.44 | | 10 | 1 | | | | | |
| 17.45 – 17.59 | | 12 | | | | | | 2 |
| 18.00 – 18.14 | | 11 | 2 | | 1 | | | 1 |
| 18.15 – 18.29 | | 9 | | | | | | 2 |

| | | | | | | | | |
|---------------|---|-----|----|---|----|---|---|-----|
| 18.30 – 18.44 | | 7 | 1 | | | | | 2 |
| 18.45 – 18.59 | | 5 | 2 | | | | | |
| 19.00 – 19.14 | | 5 | 1 | | | | | 1 |
| 19.15 – 19.29 | | 6 | | | | | | 3 |
| 19.30 – 19.44 | | 3 | | | | | | 2 |
| 19.45 – 19.59 | | 1 | | | | | | 1 |
| 20.00 – 20.14 | | 1 | | | | | | 1 |
| 20.15 – 20.29 | | | | | | | | 2 |
| 20.30 – 20.44 | | 2 | | | | | | 3 |
| 20.45 – 20.59 | | 1 | | | | | | 1 |
| 21.00 – 21.14 | | 2 | | | | | | |
| 21.15 – 21.29 | | | | | | | | 1 |
| 21.30 – 21.44 | | 1 | | | | | | 2 |
| 21.45 – 21.59 | | 2 | | | | | | 1 |
| 22.00 – 22.14 | | | | | | | | |
| 22.15 – 22.29 | | 1 | | | | | | 1 |
| 22.30 – 22.44 | | | | | | | | 2 |
| 22.45 – 22.59 | | 1 | | | | | | 2 |
| 23.00 – 23.14 | | | | | | | | 1 |
| 23.15 – 23.29 | | | | | | | | |
| 23.30 – 23.44 | | | | | | | | 1 |
| 23.45 – 23.59 | | | | | | | | 2 |
| Jumlah | 1 | 717 | 50 | 7 | 11 | 9 | 8 | 128 |

Sumber: Survei primer, 2020

PENGHITUNGAN JUMLAH UNIT KENDARAAN BERMOTOR

Titik survei : Pintu masuk terminal
Lokasi (GPS) : 7°09'58"S 111°53"45"E

Surveyor : Oktavianus Cahya Anggara

| Waktu | Sepeda Motor | | | Sedan/ Jeep (unit) | Mobil Keluarga/ MPV (unit) | Pick - up (unit) | Mikrolet/ MPU (unit) | Bis (unit) |
|----------------------------|-----------------|------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------------|---------------|
| | Kecil (unit) | Sedang (unit) | Besar (unit) | | | | | |
| Minggu, 21 Juni 2020 | 0 | 474 | 20 | 8 | 17 | 5 | 7 | 117 |
| Senin, 29 Juni 2020 | 2 | 731 | 61 | 10 | 26 | 8 | 6 | 121 |
| Rabu, 24 Juni 2020 | 1 | 806 | 93 | 8 | 23 | 7 | 7 | 117 |
| Jumat, 26 Juni 2020 | 4 | 909 | 69 | 5 | 27 | 6 | 7 | 130 |
| Sabtu, 4 Juli 2020 | 1 | 717 | 50 | 7 | 11 | 9 | 8 | 128 |
| Rata-rata/ hari (5) | 2 | 727 | 59 | 8 | 21 | 7 | 7 | 123 |
| Rata-rata/ hari (7) | 1 | 750 | 68 | 8 | 21 | 7 | 7 | 121 |

Sumber: Survei primer, 2020

PENGUKURAN BIOMASSA POHON (TANJUNG)

| No. Pohon | Nama Pohon | Keliling Batang Setinggi Dada (cm) | | Diameter Batang Setinggi Dada/ dbh (cm) | | Estimasi Biomassa Pohon Setiap Cabang | | | Jumlah Estimasi Biomassa Pohon | Usia Pohon | Biomassa Pohon per Tahun |
|-----------|------------|------------------------------------|------|---|-----|---------------------------------------|-----|-------|--------------------------------|------------|--------------------------|
| 35 | Tanjung | 9,0 | 9,0 | | 2,9 | 2,9 | | 1,406 | 1,406 | | 2,812 |
| 41 | Tanjung | 10,0 | 9,5 | | 3,2 | 3,0 | | 1,853 | 1,620 | | 3,473 |
| 90 | Tanjung | 10,0 | | | 3,2 | | | 1,853 | | | 1,853 |
| 48 | Tanjung | 11,5 | 5,0 | 3,5 | 3,7 | 1,6 | 1,1 | 2,673 | 0,301 | 0,118 | 3,093 |
| 249 | Tanjung | 11,5 | | | 3,7 | | | 2,673 | | | 2,673 |
| 616 | Tanjung | 12,0 | 9,0 | | 3,8 | 2,9 | | 2,988 | 1,406 | | 4,394 |
| 132 | Tanjung | 12,5 | | | 4,0 | | | 3,325 | | | 3,325 |
| 157 | Tanjung | 12,5 | 12,0 | | 4,0 | 3,8 | | 3,325 | 2,988 | | 6,313 |
| 133 | Tanjung | 13,0 | | | 4,1 | | | 3,685 | | | 3,685 |
| 590 | Tanjung | 13,0 | | | 4,1 | | | 3,685 | | | 3,685 |
| 123 | Tanjung | 13,5 | | | 4,3 | | | 4,068 | | | 4,068 |
| 372 | Tanjung | 13,5 | | | 4,3 | | | 4,068 | | | 4,068 |
| 53 | Tanjung | 14,5 | | | 4,6 | | | 4,906 | | | 4,906 |
| 59 | Tanjung | 14,5 | | | 4,6 | | | 4,906 | | | 4,906 |
| 151 | Tanjung | 14,5 | | | 4,6 | | | 4,906 | | | 4,906 |
| 185 | Tanjung | 14,5 | | | 4,6 | | | 4,906 | | | 4,906 |
| 187 | Tanjung | 14,5 | | | 4,6 | | | 4,906 | | | 4,906 |
| 189 | Tanjung | 14,5 | | | 4,6 | | | 4,906 | | | 4,906 |
| 255 | Tanjung | 14,5 | | | 4,6 | | | 4,906 | | | 4,906 |
| 386 | Tanjung | 15,0 | | | 4,8 | | | 5,361 | | | 5,361 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|------|------|--|-----|-----|--|-------|-------|--|--|-------|---|-------|
| 571 | Tanjung | 15,0 | | | 4,8 | | | 5,361 | | | | 5,361 | 6 | 0,894 |
| 572 | Tanjung | 15,0 | | | 4,8 | | | 5,361 | | | | 5,361 | 6 | 0,894 |
| 195 | Tanjung | 15,5 | | | 4,9 | | | 5,842 | | | | 5,842 | 6 | 0,974 |
| 244 | Tanjung | 15,5 | | | 4,9 | | | 5,842 | | | | 5,842 | 6 | 0,974 |
| 112 | Tanjung | 16,0 | | | 5,1 | | | 6,349 | | | | 6,349 | 6 | 1,058 |
| 125 | Tanjung | 16,0 | | | 5,1 | | | 6,349 | | | | 6,349 | 6 | 1,058 |
| 128 | Tanjung | 16,0 | | | 5,1 | | | 6,349 | | | | 6,349 | 6 | 1,058 |
| 146 | Tanjung | 16,0 | 12,0 | | 5,1 | 3,8 | | 6,349 | 2,988 | | | 9,337 | 6 | 1,556 |
| 201 | Tanjung | 16,0 | | | 5,1 | | | 6,349 | | | | 6,349 | 6 | 1,058 |
| 380 | Tanjung | 16,0 | | | 5,1 | | | 6,349 | | | | 6,349 | 6 | 1,058 |
| 384 | Tanjung | 16,0 | | | 5,1 | | | 6,349 | | | | 6,349 | 6 | 1,058 |
| 399 | Tanjung | 16,0 | | | 5,1 | | | 6,349 | | | | 6,349 | 6 | 1,058 |
| 573 | Tanjung | 16,0 | | | 5,1 | | | 6,349 | | | | 6,349 | 6 | 1,058 |
| 73 | Tanjung | 16,5 | | | 5,3 | | | 6,882 | | | | 6,882 | 6 | 1,147 |
| 197 | Tanjung | 16,5 | | | 5,3 | | | 6,882 | | | | 6,882 | 6 | 1,147 |
| 246 | Tanjung | 16,5 | | | 5,3 | | | 6,882 | | | | 6,882 | 6 | 1,147 |
| 373 | Tanjung | 16,5 | | | 5,3 | | | 6,882 | | | | 6,882 | 6 | 1,147 |
| 142 | Tanjung | 17,0 | | | 5,4 | | | 7,442 | | | | 7,442 | 6 | 1,240 |
| 175 | Tanjung | 17,0 | | | 5,4 | | | 7,442 | | | | 7,442 | 6 | 1,240 |
| 233 | Tanjung | 17,0 | | | 5,4 | | | 7,442 | | | | 7,442 | 6 | 1,240 |
| 382 | Tanjung | 17,0 | | | 5,4 | | | 7,442 | | | | 7,442 | 6 | 1,240 |
| 398 | Tanjung | 17,0 | | | 5,4 | | | 7,442 | | | | 7,442 | 6 | 1,240 |
| 153 | Tanjung | 17,5 | | | 5,6 | | | 8,029 | | | | 8,029 | 6 | 1,338 |
| 168 | Tanjung | 17,5 | | | 5,6 | | | 8,029 | | | | 8,029 | 6 | 1,338 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|------|------|--|-----|-----|--|-------|-------|--|--|--------|---|-------|
| 171 | Tanjung | 17,5 | | | 5,6 | | | 8,029 | | | | 8,029 | 6 | 1,338 |
| 196 | Tanjung | 17,5 | | | 5,6 | | | 8,029 | | | | 8,029 | 6 | 1,338 |
| 264 | Tanjung | 17,5 | | | 5,6 | | | 8,029 | | | | 8,029 | 6 | 1,338 |
| 383 | Tanjung | 17,5 | | | 5,6 | | | 8,029 | | | | 8,029 | 6 | 1,338 |
| 87 | Tanjung | 18,0 | | | 5,7 | | | 8,644 | | | | 8,644 | 6 | 1,441 |
| 91 | Tanjung | 18,0 | | | 5,7 | | | 8,644 | | | | 8,644 | 6 | 1,441 |
| 114 | Tanjung | 18,0 | | | 5,7 | | | 8,644 | | | | 8,644 | 6 | 1,441 |
| 178 | Tanjung | 18,0 | | | 5,7 | | | 8,644 | | | | 8,644 | 6 | 1,441 |
| 190 | Tanjung | 18,0 | | | 5,7 | | | 8,644 | | | | 8,644 | 6 | 1,441 |
| 198 | Tanjung | 18,0 | | | 5,7 | | | 8,644 | | | | 8,644 | 6 | 1,441 |
| 236 | Tanjung | 18,0 | | | 5,7 | | | 8,644 | | | | 8,644 | 6 | 1,441 |
| 570 | Tanjung | 18,0 | | | 5,7 | | | 8,644 | | | | 8,644 | 6 | 1,441 |
| 576 | Tanjung | 18,0 | | | 5,7 | | | 8,644 | | | | 8,644 | 6 | 1,441 |
| 584 | Tanjung | 18,0 | | | 5,7 | | | 8,644 | | | | 8,644 | 6 | 1,441 |
| 586 | Tanjung | 18,0 | | | 5,7 | | | 8,644 | | | | 8,644 | 6 | 1,441 |
| 174 | Tanjung | 18,5 | | | 5,9 | | | 9,288 | | | | 9,288 | 6 | 1,548 |
| 200 | Tanjung | 18,5 | | | 5,9 | | | 9,288 | | | | 9,288 | 6 | 1,548 |
| 356 | Tanjung | 18,5 | | | 5,9 | | | 9,288 | | | | 9,288 | 6 | 1,548 |
| 80 | Tanjung | 19,0 | | | 6,1 | | | 9,960 | | | | 9,960 | 6 | 1,660 |
| 120 | Tanjung | 19,0 | | | 6,1 | | | 9,960 | | | | 9,960 | 6 | 1,660 |
| 228 | Tanjung | 19,0 | 14,5 | | 6,1 | 4,6 | | 9,960 | 4,906 | | | 14,866 | 6 | 2,478 |
| 232 | Tanjung | 19,0 | | | 6,1 | | | 9,960 | | | | 9,960 | 6 | 1,660 |
| 257 | Tanjung | 19,0 | | | 6,1 | | | 9,960 | | | | 9,960 | 6 | 1,660 |
| 259 | Tanjung | 19,0 | | | 6,1 | | | 9,960 | | | | 9,960 | 6 | 1,660 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|------|------|--|-----|-----|--|--------|-------|--|--|--------|---|-------|
| 351 | Tanjung | 19,0 | 14,0 | | 6,1 | 4,5 | | 9,960 | 4,475 | | | 14,435 | 6 | 2,406 |
| 404 | Tanjung | 19,0 | | | 6,1 | | | 9,960 | | | | 9,960 | 6 | 1,660 |
| 605 | Tanjung | 19,0 | | | 6,1 | | | 9,960 | | | | 9,960 | 6 | 1,660 |
| 121 | Tanjung | 19,5 | | | 6,2 | | | 10,661 | | | | 10,661 | 6 | 1,777 |
| 143 | Tanjung | 19,5 | | | 6,2 | | | 10,661 | | | | 10,661 | 6 | 1,777 |
| 149 | Tanjung | 19,5 | | | 6,2 | | | 10,661 | | | | 10,661 | 6 | 1,777 |
| 166 | Tanjung | 19,5 | | | 6,2 | | | 10,661 | | | | 10,661 | 6 | 1,777 |
| 173 | Tanjung | 19,5 | | | 6,2 | | | 10,661 | | | | 10,661 | 6 | 1,777 |
| 226 | Tanjung | 19,5 | | | 6,2 | | | 10,661 | | | | 10,661 | 6 | 1,777 |
| 569 | Tanjung | 19,5 | | | 6,2 | | | 10,661 | | | | 10,661 | 6 | 1,777 |
| 40 | Tanjung | 20,0 | | | 6,4 | | | 11,393 | | | | 11,393 | 6 | 1,899 |
| 61 | Tanjung | 20,0 | | | 6,4 | | | 11,393 | | | | 11,393 | 6 | 1,899 |
| 63 | Tanjung | 20,0 | | | 6,4 | | | 11,393 | | | | 11,393 | 6 | 1,899 |
| 129 | Tanjung | 20,0 | | | 6,4 | | | 11,393 | | | | 11,393 | 6 | 1,899 |
| 145 | Tanjung | 20,0 | 17,0 | | 6,4 | 5,4 | | 11,393 | 7,442 | | | 18,835 | 6 | 3,139 |
| 225 | Tanjung | 20,0 | | | 6,4 | | | 11,393 | | | | 11,393 | 6 | 1,899 |
| 256 | Tanjung | 20,0 | | | 6,4 | | | 11,393 | | | | 11,393 | 6 | 1,899 |
| 358 | Tanjung | 20,0 | 16,5 | | 6,4 | 5,3 | | 11,393 | 6,882 | | | 18,275 | 6 | 3,046 |
| 370 | Tanjung | 20,0 | | | 6,4 | | | 11,393 | | | | 11,393 | 6 | 1,899 |
| 51 | Tanjung | 20,5 | | | 6,5 | | | 12,154 | | | | 12,154 | 6 | 2,026 |
| 82 | Tanjung | 20,5 | | | 6,5 | | | 12,154 | | | | 12,154 | 6 | 2,026 |
| 93 | Tanjung | 20,5 | | | 6,5 | | | 12,154 | | | | 12,154 | 6 | 2,026 |
| 141 | Tanjung | 20,5 | 17,5 | | 6,5 | 5,6 | | 12,154 | 8,029 | | | 20,183 | 6 | 3,364 |
| 237 | Tanjung | 20,5 | | | 6,5 | | | 12,154 | | | | 12,154 | 6 | 2,026 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|------|------|--|-----|-----|--|--------|--------|--|--|--------|---|-------|
| 250 | Tanjung | 20,5 | | | 6,5 | | | 12,154 | | | | 12,154 | 6 | 2,026 |
| 364 | Tanjung | 20,5 | | | 6,5 | | | 12,154 | | | | 12,154 | 6 | 2,026 |
| 131 | Tanjung | 21,0 | | | 6,7 | | | 12,946 | | | | 12,946 | 6 | 2,158 |
| 234 | Tanjung | 21,0 | | | 6,7 | | | 12,946 | | | | 12,946 | 6 | 2,158 |
| 367 | Tanjung | 21,0 | | | 6,7 | | | 12,946 | | | | 12,946 | 6 | 2,158 |
| 374 | Tanjung | 21,0 | | | 6,7 | | | 12,946 | | | | 12,946 | 6 | 2,158 |
| 528 | Tanjung | 21,0 | | | 6,7 | | | 12,946 | | | | 12,946 | 6 | 2,158 |
| 542 | Tanjung | 21,0 | | | 6,7 | | | 12,946 | | | | 12,946 | 6 | 2,158 |
| 566 | Tanjung | 21,0 | | | 6,7 | | | 12,946 | | | | 12,946 | 6 | 2,158 |
| 574 | Tanjung | 21,0 | 18,0 | | 6,7 | 5,7 | | 12,946 | 8,644 | | | 21,590 | 6 | 3,598 |
| 589 | Tanjung | 21,0 | | | 6,7 | | | 12,946 | | | | 12,946 | 6 | 2,158 |
| 95 | Tanjung | 21,5 | | | 6,8 | | | 13,769 | | | | 13,769 | 6 | 2,295 |
| 179 | Tanjung | 21,5 | | | 6,8 | | | 13,769 | | | | 13,769 | 6 | 2,295 |
| 211 | Tanjung | 21,5 | | | 6,8 | | | 13,769 | | | | 13,769 | 6 | 2,295 |
| 251 | Tanjung | 21,5 | | | 6,8 | | | 13,769 | | | | 13,769 | 6 | 2,295 |
| 36 | Tanjung | 22,0 | | | 7,0 | | | 14,624 | | | | 14,624 | 6 | 2,437 |
| 42 | Tanjung | 22,0 | | | 7,0 | | | 14,624 | | | | 14,624 | 6 | 2,437 |
| 371 | Tanjung | 22,0 | | | 7,0 | | | 14,624 | | | | 14,624 | 6 | 2,437 |
| 403 | Tanjung | 22,0 | 20,0 | | 7,0 | 6,4 | | 14,624 | 11,393 | | | 26,017 | 6 | 4,336 |
| 527 | Tanjung | 22,0 | | | 7,0 | | | 14,624 | | | | 14,624 | 6 | 2,437 |
| 60 | Tanjung | 22,5 | | | 7,2 | | | 15,511 | | | | 15,511 | 6 | 2,585 |
| 108 | Tanjung | 22,5 | | | 7,2 | | | 15,511 | | | | 15,511 | 6 | 2,585 |
| 158 | Tanjung | 22,5 | | | 7,2 | | | 15,511 | | | | 15,511 | 6 | 2,585 |
| 202 | Tanjung | 22,5 | | | 7,2 | | | 15,511 | | | | 15,511 | 6 | 2,585 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|------|------|--|-----|-----|--|--------|--------|--|--|--------|---|-------|
| 223 | Tanjung | 22,5 | | | 7,2 | | | 15,511 | | | | 15,511 | 6 | 2,585 |
| 365 | Tanjung | 22,5 | | | 7,2 | | | 15,511 | | | | 15,511 | 6 | 2,585 |
| 522 | Tanjung | 22,5 | | | 7,2 | | | 15,511 | | | | 15,511 | 6 | 2,585 |
| 217 | Tanjung | 23,0 | | | 7,3 | | | 16,430 | | | | 16,430 | 6 | 2,738 |
| 266 | Tanjung | 23,0 | | | 7,3 | | | 16,430 | | | | 16,430 | 6 | 2,738 |
| 106 | Tanjung | 23,5 | | | 7,5 | | | 17,383 | | | | 17,383 | 6 | 2,897 |
| 107 | Tanjung | 23,5 | | | 7,5 | | | 17,383 | | | | 17,383 | 6 | 2,897 |
| 124 | Tanjung | 23,5 | | | 7,5 | | | 17,383 | | | | 17,383 | 6 | 2,897 |
| 265 | Tanjung | 23,5 | 21,0 | | 7,5 | 6,7 | | 17,383 | 12,946 | | | 30,329 | 6 | 5,055 |
| 363 | Tanjung | 23,5 | | | 7,5 | | | 17,383 | | | | 17,383 | 6 | 2,897 |
| 377 | Tanjung | 23,5 | | | 7,5 | | | 17,383 | | | | 17,383 | 6 | 2,897 |
| 86 | Tanjung | 24,0 | | | 7,6 | | | 18,369 | | | | 18,369 | 6 | 3,061 |
| 147 | Tanjung | 24,0 | | | 7,6 | | | 18,369 | | | | 18,369 | 6 | 3,061 |
| 170 | Tanjung | 24,0 | | | 7,6 | | | 18,369 | | | | 18,369 | 6 | 3,061 |
| 215 | Tanjung | 24,0 | | | 7,6 | | | 18,369 | | | | 18,369 | 6 | 3,061 |
| 219 | Tanjung | 24,0 | | | 7,6 | | | 18,369 | | | | 18,369 | 6 | 3,061 |
| 254 | Tanjung | 24,0 | | | 7,6 | | | 18,369 | | | | 18,369 | 6 | 3,061 |
| 394 | Tanjung | 24,0 | | | 7,6 | | | 18,369 | | | | 18,369 | 6 | 3,061 |
| 397 | Tanjung | 24,0 | | | 7,6 | | | 18,369 | | | | 18,369 | 6 | 3,061 |
| 402 | Tanjung | 24,0 | | | 7,6 | | | 18,369 | | | | 18,369 | 6 | 3,061 |
| 523 | Tanjung | 24,0 | 18,0 | | 7,6 | 5,7 | | 18,369 | 8,644 | | | 27,013 | 6 | 4,502 |
| 524 | Tanjung | 24,0 | | | 7,6 | | | 18,369 | | | | 18,369 | 6 | 3,061 |
| 525 | Tanjung | 24,0 | | | 7,6 | | | 18,369 | | | | 18,369 | 6 | 3,061 |
| 57 | Tanjung | 24,5 | | | 7,8 | | | 19,388 | | | | 19,388 | 6 | 3,231 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|------|------|--|-----|-----|--|--------|--------|--|--------|---|-------|
| 127 | Tanjung | 24,5 | | | 7,8 | | | 19,388 | | | 19,388 | 6 | 3,231 |
| 193 | Tanjung | 24,5 | | | 7,8 | | | 19,388 | | | 19,388 | 6 | 3,231 |
| 357 | Tanjung | 24,5 | | | 7,8 | | | 19,388 | | | 19,388 | 6 | 3,231 |
| 408 | Tanjung | 24,5 | | | 7,8 | | | 19,388 | | | 19,388 | 6 | 3,231 |
| 511 | Tanjung | 24,5 | | | 7,8 | | | 19,388 | | | 19,388 | 6 | 3,231 |
| 55 | Tanjung | 25,0 | | | 8,0 | | | 20,442 | | | 20,442 | 6 | 3,407 |
| 154 | Tanjung | 25,0 | | | 8,0 | | | 20,442 | | | 20,442 | 6 | 3,407 |
| 359 | Tanjung | 25,0 | | | 8,0 | | | 20,442 | | | 20,442 | 6 | 3,407 |
| 362 | Tanjung | 25,0 | | | 8,0 | | | 20,442 | | | 20,442 | 6 | 3,407 |
| 378 | Tanjung | 25,0 | | | 8,0 | | | 20,442 | | | 20,442 | 6 | 3,407 |
| 389 | Tanjung | 25,0 | 20,0 | | 8,0 | 6,4 | | 20,442 | 11,393 | | 31,835 | 6 | 5,306 |
| 392 | Tanjung | 25,0 | 24,0 | | 8,0 | 7,6 | | 20,442 | 18,369 | | 38,811 | 6 | 6,468 |
| 594 | Tanjung | 25,0 | | | 8,0 | | | 20,442 | | | 20,442 | 6 | 3,407 |
| 163 | Tanjung | 25,5 | | | 8,1 | | | 21,531 | | | 21,531 | 6 | 3,588 |
| 194 | Tanjung | 25,5 | | | 8,1 | | | 21,531 | | | 21,531 | 6 | 3,588 |
| 230 | Tanjung | 25,5 | | | 8,1 | | | 21,531 | | | 21,531 | 6 | 3,588 |
| 368 | Tanjung | 25,5 | | | 8,1 | | | 21,531 | | | 21,531 | 6 | 3,588 |
| 543 | Tanjung | 25,5 | | | 8,1 | | | 21,531 | | | 21,531 | 6 | 3,588 |
| 138 | Tanjung | 26,0 | | | 8,3 | | | 22,654 | | | 22,654 | 6 | 3,776 |
| 160 | Tanjung | 26,0 | | | 8,3 | | | 22,654 | | | 22,654 | 6 | 3,776 |
| 401 | Tanjung | 26,0 | | | 8,3 | | | 22,654 | | | 22,654 | 6 | 3,776 |
| 415 | Tanjung | 26,0 | | | 8,3 | | | 22,654 | | | 22,654 | 6 | 3,776 |
| 74 | Tanjung | 26,5 | | | 8,4 | | | 23,814 | | | 23,814 | 6 | 3,969 |
| 92 | Tanjung | 26,5 | | | 8,4 | | | 23,814 | | | 23,814 | 6 | 3,969 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|------|--|--|-----|--|--|--------|--|--|--|--------|---|-------|
| 135 | Tanjung | 26,5 | | | 8,4 | | | 23,814 | | | | 23,814 | 6 | 3,969 |
| 205 | Tanjung | 26,5 | | | 8,4 | | | 23,814 | | | | 23,814 | 6 | 3,969 |
| 379 | Tanjung | 26,5 | | | 8,4 | | | 23,814 | | | | 23,814 | 6 | 3,969 |
| 405 | Tanjung | 26,5 | | | 8,4 | | | 23,814 | | | | 23,814 | 6 | 3,969 |
| 526 | Tanjung | 26,5 | | | 8,4 | | | 23,814 | | | | 23,814 | 6 | 3,969 |
| 102 | Tanjung | 27,0 | | | 8,6 | | | 25,009 | | | | 25,009 | 6 | 4,168 |
| 203 | Tanjung | 27,0 | | | 8,6 | | | 25,009 | | | | 25,009 | 6 | 4,168 |
| 376 | Tanjung | 27,0 | | | 8,6 | | | 25,009 | | | | 25,009 | 6 | 4,168 |
| 388 | Tanjung | 27,0 | | | 8,6 | | | 25,009 | | | | 25,009 | 6 | 4,168 |
| 418 | Tanjung | 27,0 | | | 8,6 | | | 25,009 | | | | 25,009 | 6 | 4,168 |
| 509 | Tanjung | 27,0 | | | 8,6 | | | 25,009 | | | | 25,009 | 6 | 4,168 |
| 556 | Tanjung | 27,0 | | | 8,6 | | | 25,009 | | | | 25,009 | 6 | 4,168 |
| 578 | Tanjung | 27,0 | | | 8,6 | | | 25,009 | | | | 25,009 | 6 | 4,168 |
| 623 | Tanjung | 27,0 | | | 8,6 | | | 25,009 | | | | 25,009 | 6 | 4,168 |
| 94 | Tanjung | 27,5 | | | 8,8 | | | 26,241 | | | | 26,241 | 6 | 4,373 |
| 164 | Tanjung | 27,5 | | | 8,8 | | | 26,241 | | | | 26,241 | 6 | 4,373 |
| 184 | Tanjung | 27,5 | | | 8,8 | | | 26,241 | | | | 26,241 | 6 | 4,373 |
| 229 | Tanjung | 27,5 | | | 8,8 | | | 26,241 | | | | 26,241 | 6 | 4,373 |
| 369 | Tanjung | 27,5 | | | 8,8 | | | 26,241 | | | | 26,241 | 6 | 4,373 |
| 116 | Tanjung | 28,0 | | | 8,9 | | | 27,509 | | | | 27,509 | 6 | 4,585 |
| 119 | Tanjung | 28,0 | | | 8,9 | | | 27,509 | | | | 27,509 | 6 | 4,585 |
| 162 | Tanjung | 28,0 | | | 8,9 | | | 27,509 | | | | 27,509 | 6 | 4,585 |
| 252 | Tanjung | 28,0 | | | 8,9 | | | 27,509 | | | | 27,509 | 6 | 4,585 |
| 390 | Tanjung | 28,0 | | | 8,9 | | | 27,509 | | | | 27,509 | 6 | 4,585 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|------|------|--|------|-----|--|--------|--------|--|--|--------|---|-------|
| 413 | Tanjung | 28,0 | | | 8,9 | | | 27,509 | | | | 27,509 | 6 | 4,585 |
| 510 | Tanjung | 28,0 | | | 8,9 | | | 27,509 | | | | 27,509 | 6 | 4,585 |
| 554 | Tanjung | 28,0 | | | 8,9 | | | 27,509 | | | | 27,509 | 6 | 4,585 |
| 555 | Tanjung | 28,0 | | | 8,9 | | | 27,509 | | | | 27,509 | 6 | 4,585 |
| 183 | Tanjung | 28,5 | | | 9,1 | | | 28,815 | | | | 28,815 | 6 | 4,802 |
| 412 | Tanjung | 28,5 | | | 9,1 | | | 28,815 | | | | 28,815 | 6 | 4,802 |
| 97 | Tanjung | 29,0 | | | 9,2 | | | 30,158 | | | | 30,158 | 6 | 5,026 |
| 575 | Tanjung | 29,0 | | | 9,2 | | | 30,158 | | | | 30,158 | 6 | 5,026 |
| 606 | Tanjung | 29,0 | | | 9,2 | | | 30,158 | | | | 30,158 | 6 | 5,026 |
| 620 | Tanjung | 29,0 | | | 9,2 | | | 30,158 | | | | 30,158 | 6 | 5,026 |
| 37 | Tanjung | 29,5 | | | 9,4 | | | 31,540 | | | | 31,540 | 6 | 5,257 |
| 238 | Tanjung | 29,5 | | | 9,4 | | | 31,540 | | | | 31,540 | 6 | 5,257 |
| 385 | Tanjung | 29,5 | | | 9,4 | | | 31,540 | | | | 31,540 | 6 | 5,257 |
| 65 | Tanjung | 30,0 | | | 9,6 | | | 32,959 | | | | 32,959 | 6 | 5,493 |
| 348 | Tanjung | 30,0 | | | 9,6 | | | 32,959 | | | | 32,959 | 6 | 5,493 |
| 349 | Tanjung | 30,0 | | | 9,6 | | | 32,959 | | | | 32,959 | 6 | 5,493 |
| 416 | Tanjung | 30,0 | | | 9,6 | | | 32,959 | | | | 32,959 | 6 | 5,493 |
| 521 | Tanjung | 30,0 | 24,5 | | 9,6 | 7,8 | | 32,959 | 19,388 | | | 52,348 | 6 | 8,725 |
| 610 | Tanjung | 30,0 | 24,0 | | 9,6 | 7,6 | | 32,959 | 18,369 | | | 51,328 | 6 | 8,555 |
| 619 | Tanjung | 30,0 | | | 9,6 | | | 32,959 | | | | 32,959 | 6 | 5,493 |
| 354 | Tanjung | 30,5 | | | 9,7 | | | 34,418 | | | | 34,418 | 6 | 5,736 |
| 45 | Tanjung | 31,0 | | | 9,9 | | | 35,916 | | | | 35,916 | 6 | 5,986 |
| 617 | Tanjung | 31,0 | | | 9,9 | | | 35,916 | | | | 35,916 | 6 | 5,986 |
| 38 | Tanjung | 31,5 | | | 10,0 | | | 37,454 | | | | 37,454 | 6 | 6,242 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|------|------|--|------|-----|--|--------|--------|--|--|--------|---|--------|
| 64 | Tanjung | 31,5 | | | 10,0 | | | 37,454 | | | | 37,454 | 6 | 6,242 |
| 101 | Tanjung | 31,5 | | | 10,0 | | | 37,454 | | | | 37,454 | 6 | 6,242 |
| 353 | Tanjung | 31,5 | | | 10,0 | | | 37,454 | | | | 37,454 | 6 | 6,242 |
| 409 | Tanjung | 32,0 | | | 10,2 | | | 39,031 | | | | 39,031 | 6 | 6,505 |
| 502 | Tanjung | 32,0 | 29,0 | | 10,2 | 9,2 | | 39,031 | 30,158 | | | 69,190 | 6 | 11,532 |
| 46 | Tanjung | 32,5 | | | 10,4 | | | 40,650 | | | | 40,650 | 6 | 6,775 |
| 182 | Tanjung | 32,5 | | | 10,4 | | | 40,650 | | | | 40,650 | 6 | 6,775 |
| 267 | Tanjung | 32,5 | | | 10,4 | | | 40,650 | | | | 40,650 | 6 | 6,775 |
| 355 | Tanjung | 32,5 | 28,0 | | 10,4 | 8,9 | | 40,650 | 27,509 | | | 68,159 | 6 | 11,360 |
| 387 | Tanjung | 32,5 | | | 10,4 | | | 40,650 | | | | 40,650 | 6 | 6,775 |
| 410 | Tanjung | 32,5 | | | 10,4 | | | 40,650 | | | | 40,650 | 6 | 6,775 |
| 54 | Tanjung | 33,0 | 27,0 | | 10,5 | 8,6 | | 42,309 | 25,009 | | | 67,318 | 6 | 11,220 |
| 213 | Tanjung | 33,0 | | | 10,5 | | | 42,309 | | | | 42,309 | 6 | 7,051 |
| 263 | Tanjung | 33,0 | | | 10,5 | | | 42,309 | | | | 42,309 | 6 | 7,051 |
| 417 | Tanjung | 33,0 | | | 10,5 | | | 42,309 | | | | 42,309 | 6 | 7,051 |
| 34 | Tanjung | 33,5 | | | 10,7 | | | 44,009 | | | | 44,009 | 6 | 7,335 |
| 99 | Tanjung | 34,0 | | | 10,8 | | | 45,751 | | | | 45,751 | 6 | 7,625 |
| 240 | Tanjung | 34,0 | | | 10,8 | | | 45,751 | | | | 45,751 | 6 | 7,625 |
| 396 | Tanjung | 34,0 | | | 10,8 | | | 45,751 | | | | 45,751 | 6 | 7,625 |
| 407 | Tanjung | 34,0 | | | 10,8 | | | 45,751 | | | | 45,751 | 6 | 7,625 |
| 505 | Tanjung | 34,0 | | | 10,8 | | | 45,751 | | | | 45,751 | 6 | 7,625 |
| 506 | Tanjung | 34,0 | | | 10,8 | | | 45,751 | | | | 45,751 | 6 | 7,625 |
| 568 | Tanjung | 34,0 | | | 10,8 | | | 45,751 | | | | 45,751 | 6 | 7,625 |
| 347 | Tanjung | 34,5 | | | 11,0 | | | 47,534 | | | | 47,534 | 6 | 7,922 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|------|------|------|------|-----|-----|---------|--------|--------|--|---------|---|--------|
| 411 | Tanjung | 34,5 | | | 11,0 | | | 47,534 | | | | 47,534 | 6 | 7,922 |
| 297 | Tanjung | 35,0 | | | 11,1 | | | 49,361 | | | | 49,361 | 6 | 8,227 |
| 622 | Tanjung | 35,0 | 21,0 | | 11,1 | 6,7 | | 49,361 | 12,946 | | | 62,307 | 6 | 10,384 |
| 33 | Tanjung | 35,5 | | | 11,3 | | | 51,230 | | | | 51,230 | 6 | 8,538 |
| 366 | Tanjung | 36,0 | | | 11,5 | | | 53,142 | | | | 53,142 | 6 | 8,857 |
| 180 | Tanjung | 36,5 | | | 11,6 | | | 55,097 | | | | 55,097 | 6 | 9,183 |
| 414 | Tanjung | 36,5 | | | 11,6 | | | 55,097 | | | | 55,097 | 6 | 9,183 |
| 32 | Tanjung | 37,0 | 31,0 | 23,5 | 11,8 | 9,9 | 7,5 | 57,097 | 35,916 | 17,383 | | 110,396 | 6 | 18,399 |
| 50 | Tanjung | 37,0 | | | 11,8 | | | 57,097 | | | | 57,097 | 6 | 9,516 |
| 350 | Tanjung | 37,0 | | | 11,8 | | | 57,097 | | | | 57,097 | 6 | 9,516 |
| 352 | Tanjung | 37,0 | | | 11,8 | | | 57,097 | | | | 57,097 | 6 | 9,516 |
| 507 | Tanjung | 37,0 | | | 11,8 | | | 57,097 | | | | 57,097 | 6 | 9,516 |
| 67 | Tanjung | 38,0 | | | 12,1 | | | 61,229 | | | | 61,229 | 6 | 10,205 |
| 419 | Tanjung | 38,0 | | | 12,1 | | | 61,229 | | | | 61,229 | 6 | 10,205 |
| 261 | Tanjung | 38,5 | | | 12,3 | | | 63,362 | | | | 63,362 | 6 | 10,560 |
| 588 | Tanjung | 39,0 | | | 12,4 | | | 65,541 | | | | 65,541 | 6 | 10,923 |
| 504 | Tanjung | 41,0 | | | 13,1 | | | 74,716 | | | | 74,716 | 6 | 12,453 |
| 269 | Tanjung | 41,5 | | | 13,2 | | | 77,127 | | | | 77,127 | 6 | 12,855 |
| 39 | Tanjung | 43,0 | | | 13,7 | | | 84,647 | | | | 84,647 | 6 | 14,108 |
| 492 | Tanjung | 43,0 | 31,0 | | 13,7 | 9,9 | | 84,647 | 35,916 | | | 120,563 | 6 | 20,094 |
| 485 | Tanjung | 44,0 | | | 14,0 | | | 89,902 | | | | 89,902 | 6 | 14,984 |
| 118 | Tanjung | 45,5 | | | 14,5 | | | 98,155 | | | | 98,155 | 6 | 16,359 |
| 346 | Tanjung | 46,0 | | | 14,6 | | | 101,006 | | | | 101,006 | 6 | 16,834 |
| 43 | Tanjung | 47,0 | | | 15,0 | | | 106,861 | | | | 106,861 | 6 | 17,810 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|------|------|------|------|------|------|---------|---------|-----------|---------|---|----------|
| 327 | Tanjung | 47,5 | 46,0 | | 15,1 | 14,6 | | 109,865 | 101,006 | | 210,871 | 6 | 35,145 |
| 62 | Tanjung | 48,0 | 35,5 | | 15,3 | 11,3 | | 112,921 | 51,230 | | 164,150 | 6 | 27,358 |
| 632 | Tanjung | 49,0 | 32,0 | 28,0 | 15,6 | 10,2 | 8,9 | 119,189 | 39,031 | 27,509 | 185,729 | 6 | 30,955 |
| 360 | Tanjung | 49,5 | | | 15,8 | | | 122,402 | | | 122,402 | 6 | 20,400 |
| 66 | Tanjung | 50,0 | | | 15,9 | | | 125,668 | | | 125,668 | 6 | 20,945 |
| 520 | Tanjung | 50,0 | | | 15,9 | | | 125,668 | | | 125,668 | 6 | 20,945 |
| 634 | Tanjung | 50,0 | 37,0 | | 15,9 | 11,8 | | 125,668 | 57,097 | | 182,764 | 6 | 30,461 |
| 58 | Tanjung | 53,0 | | | 16,9 | | | 146,395 | | | 146,395 | 6 | 24,399 |
| 333 | Tanjung | 53,0 | | | 16,9 | | | 146,395 | | | 146,395 | 6 | 24,399 |
| 335 | Tanjung | 53,0 | | | 16,9 | | | 146,395 | | | 146,395 | 6 | 24,399 |
| 630 | Tanjung | 55,0 | 54,0 | | 17,5 | 17,2 | | 161,314 | 153,742 | | 315,056 | 6 | 52,509 |
| 30 | Tanjung | 58,0 | | | 18,5 | | | 185,397 | | | 185,397 | 6 | 30,900 |
| 633 | Tanjung | 59,0 | 45,0 | 44,0 | 18,8 | 14,3 | 14,0 | 193,890 | 95,354 | 89,902 | 489,383 | 6 | 81,564 |
| 70 | Tanjung | 62,0 | | | 19,7 | | | 220,795 | | | 220,795 | 6 | 36,799 |
| 17 | Tanjung | 63,0 | | | 20,1 | | | 230,247 | | | 230,247 | 6 | 38,375 |
| 72 | Tanjung | 75,0 | | | 23,9 | | | 363,565 | | | 363,565 | 8 | 45,446 |
| 1 | Tanjung | 77,0 | | | 24,5 | | | 389,518 | | | 389,518 | 8 | 48,690 |
| Jumlah | | | | | | | | | | 10066,492 | | | 1646,370 |

PENGUKURAN BIOMASSA POHON (MAHONI)

| No. Pohon | Nama Pohon | Keliling Batang Setinggi Dada (cm) | | | Diameter Batang Setinggi Dada/ dbh (cm) | | | Estimasi Biomasa Pohon Setiap Cabang | | | Jumlah Estimasi Biomasa Pohon | Usia Pohon | Biomassa Pohon per Tahun |
|-----------|------------|------------------------------------|------|------|---|-----|-----|--------------------------------------|--------|-------|-------------------------------|------------|--------------------------|
| 271 | Mahoni | 19,0 | | | 6,1 | | | 7,870 | | | 7,870 | 6 | 1,312 |
| 562 | Mahoni | 19,5 | | | 6,2 | | | 8,424 | | | 8,424 | 6 | 1,404 |
| 563 | Mahoni | 20,5 | | | 6,5 | | | 9,603 | | | 9,603 | 6 | 1,601 |
| 273 | Mahoni | 21,5 | | | 6,8 | | | 10,879 | | | 10,879 | 6 | 1,813 |
| 206 | Mahoni | 22,5 | | | 7,2 | | | 12,256 | | | 12,256 | 6 | 2,043 |
| 443 | Mahoni | 24,0 | | | 7,6 | | | 14,513 | | | 14,513 | 6 | 2,419 |
| 150 | Mahoni | 24,5 | | | 7,8 | | | 15,319 | | | 15,319 | 6 | 2,553 |
| 445 | Mahoni | 24,5 | | | 7,8 | | | 15,319 | | | 15,319 | 6 | 2,553 |
| 537 | Mahoni | 25,0 | | | 8,0 | | | 16,152 | | | 16,152 | 6 | 2,692 |
| 558 | Mahoni | 25,0 | | | 8,0 | | | 16,152 | | | 16,152 | 6 | 2,692 |
| 319 | Mahoni | 26,5 | | | 8,4 | | | 18,816 | | | 18,816 | 6 | 3,136 |
| 564 | Mahoni | 27,0 | | | 8,6 | | | 19,760 | | | 19,760 | 6 | 3,293 |
| 625 | Mahoni | 27,0 | | | 8,6 | | | 19,760 | | | 19,760 | 6 | 3,293 |
| 303 | Mahoni | 28,0 | | | 8,9 | | | 21,736 | | | 21,736 | 6 | 3,623 |
| 321 | Mahoni | 28,0 | | | 8,9 | | | 21,736 | | | 21,736 | 6 | 3,623 |
| 560 | Mahoni | 28,0 | | | 8,9 | | | 21,736 | | | 21,736 | 6 | 3,623 |
| 603 | Mahoni | 28,0 | | | 8,9 | | | 21,736 | | | 21,736 | 6 | 3,623 |
| 188 | Mahoni | 28,5 | 21,5 | 18,0 | 9,1 | 6,8 | 5,7 | 22,767 | 10,879 | 6,830 | 47,307 | 6 | 7,884 |
| 322 | Mahoni | 28,5 | | | 9,1 | | | 22,767 | | | 22,767 | 6 | 3,795 |
| 601 | Mahoni | 29,0 | | | 9,2 | | | 23,829 | | | 23,829 | 6 | 3,971 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|--|--|------|--|--|--------|--|--|--|--------|---|--------|
| 604 | Mahoni | 30,0 | | | 9,6 | | | 26,042 | | | | 26,042 | 6 | 4,340 |
| 88 | Mahoni | 30,5 | | | 9,7 | | | 27,195 | | | | 27,195 | 6 | 4,532 |
| 181 | Mahoni | 31,0 | | | 9,9 | | | 28,378 | | | | 28,378 | 6 | 4,730 |
| 83 | Mahoni | 32,0 | | | 10,2 | | | 30,840 | | | | 30,840 | 6 | 5,140 |
| 84 | Mahoni | 32,5 | | | 10,4 | | | 32,118 | | | | 32,118 | 6 | 5,353 |
| 172 | Mahoni | 32,5 | | | 10,4 | | | 32,118 | | | | 32,118 | 6 | 5,353 |
| 540 | Mahoni | 33,0 | | | 10,5 | | | 33,429 | | | | 33,429 | 6 | 5,572 |
| 551 | Mahoni | 33,5 | | | 10,7 | | | 34,772 | | | | 34,772 | 6 | 5,795 |
| 538 | Mahoni | 34,0 | | | 10,8 | | | 36,149 | | | | 36,149 | 6 | 6,025 |
| 626 | Mahoni | 35,0 | | | 11,1 | | | 39,001 | | | | 39,001 | 6 | 6,500 |
| 318 | Mahoni | 35,5 | | | 11,3 | | | 40,478 | | | | 40,478 | 6 | 6,746 |
| 539 | Mahoni | 36,0 | | | 11,5 | | | 41,988 | | | | 41,988 | 6 | 6,998 |
| 583 | Mahoni | 36,5 | | | 11,6 | | | 43,534 | | | | 43,534 | 6 | 7,256 |
| 536 | Mahoni | 37,0 | | | 11,8 | | | 45,113 | | | | 45,113 | 6 | 7,519 |
| 608 | Mahoni | 37,0 | | | 11,8 | | | 45,113 | | | | 45,113 | 6 | 7,519 |
| 176 | Mahoni | 38,5 | | | 12,3 | | | 50,064 | | | | 50,064 | 6 | 8,344 |
| 544 | Mahoni | 39,0 | | | 12,4 | | | 51,785 | | | | 51,785 | 6 | 8,631 |
| 553 | Mahoni | 39,0 | | | 12,4 | | | 51,785 | | | | 51,785 | 6 | 8,631 |
| 77 | Mahoni | 39,5 | | | 12,6 | | | 53,543 | | | | 53,543 | 6 | 8,924 |
| 600 | Mahoni | 40,0 | | | 12,7 | | | 55,337 | | | | 55,337 | 6 | 9,223 |
| 317 | Mahoni | 40,5 | | | 12,9 | | | 57,167 | | | | 57,167 | 6 | 9,528 |
| 177 | Mahoni | 42,0 | | | 13,4 | | | 62,883 | | | | 62,883 | 6 | 10,480 |
| 316 | Mahoni | 42,5 | | | 13,5 | | | 64,863 | | | | 64,863 | 6 | 10,810 |
| 444 | Mahoni | 43,0 | | | 13,7 | | | 66,881 | | | | 66,881 | 6 | 11,147 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|------|--|------|------|--|---------|--------|--|--|---------|---|--------|
| 531 | Mahoni | 43,0 | | | 13,7 | | | 66,881 | | | | 66,881 | 6 | 11,147 |
| 315 | Mahoni | 44,0 | 38,5 | | 14,0 | 12,3 | | 71,033 | 50,064 | | | 121,097 | 6 | 20,183 |
| 550 | Mahoni | 44,0 | | | 14,0 | | | 71,033 | | | | 71,033 | 6 | 11,839 |
| 277 | Mahoni | 44,5 | | | 14,2 | | | 73,168 | | | | 73,168 | 6 | 12,195 |
| 216 | Mahoni | 45,0 | | | 14,3 | | | 75,341 | | | | 75,341 | 6 | 12,557 |
| 587 | Mahoni | 45,0 | | | 14,3 | | | 75,341 | | | | 75,341 | 6 | 12,557 |
| 81 | Mahoni | 46,0 | | | 14,6 | | | 79,807 | | | | 79,807 | 6 | 13,301 |
| 310 | Mahoni | 46,0 | | | 14,6 | | | 79,807 | | | | 79,807 | 6 | 13,301 |
| 323 | Mahoni | 47,0 | | | 15,0 | | | 84,433 | | | | 84,433 | 6 | 14,072 |
| 582 | Mahoni | 47,5 | | | 15,1 | | | 86,807 | | | | 86,807 | 6 | 14,468 |
| 155 | Mahoni | 48,0 | | | 15,3 | | | 89,221 | | | | 89,221 | 6 | 14,870 |
| 313 | Mahoni | 49,0 | | | 15,6 | | | 94,174 | | | | 94,174 | 6 | 15,696 |
| 324 | Mahoni | 49,0 | 48,5 | | 15,6 | 15,4 | | 94,174 | 91,677 | | | 185,851 | 6 | 30,975 |
| 591 | Mahoni | 49,0 | | | 15,6 | | | 94,174 | | | | 94,174 | 6 | 15,696 |
| 212 | Mahoni | 49,5 | | | 15,8 | | | 96,712 | | | | 96,712 | 6 | 16,119 |
| 311 | Mahoni | 51,0 | | | 16,2 | | | 104,581 | | | | 104,581 | 6 | 17,430 |
| 314 | Mahoni | 51,0 | 38,0 | | 16,2 | 12,1 | | 104,581 | 48,378 | | | 152,959 | 6 | 25,493 |
| 628 | Mahoni | 51,0 | | | 16,2 | | | 104,581 | | | | 104,581 | 6 | 17,430 |
| 85 | Mahoni | 52,0 | | | 16,6 | | | 110,039 | | | | 110,039 | 6 | 18,340 |
| 49 | Mahoni | 54,0 | | | 17,2 | | | 121,475 | | | | 121,475 | 6 | 20,246 |
| 275 | Mahoni | 56,5 | | | 18,0 | | | 136,768 | | | | 136,768 | 6 | 22,795 |
| 446 | Mahoni | 58,0 | | | 18,5 | | | 146,487 | | | | 146,487 | 6 | 24,414 |
| 308 | Mahoni | 60,0 | | | 19,1 | | | 160,093 | | | | 160,093 | 6 | 26,682 |
| 565 | Mahoni | 61,0 | | | 19,4 | | | 167,179 | | | | 167,179 | 6 | 27,863 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|------|--|------|------|--|---------|---------|--|--|---------|----|--------|
| 268 | Mahoni | 62,0 | | | 19,7 | | | 174,455 | | | | 174,455 | 6 | 29,076 |
| 607 | Mahoni | 62,0 | | | 19,7 | | | 174,455 | | | | 174,455 | 6 | 29,076 |
| 52 | Mahoni | 62,5 | | | 19,9 | | | 178,165 | | | | 178,165 | 6 | 29,694 |
| 298 | Mahoni | 63,0 | | | 20,1 | | | 181,924 | | | | 181,924 | 6 | 30,321 |
| 304 | Mahoni | 63,0 | | | 20,1 | | | 181,924 | | | | 181,924 | 6 | 30,321 |
| 301 | Mahoni | 64,0 | | | 20,4 | | | 189,587 | | | | 189,587 | 6 | 31,598 |
| 596 | Mahoni | 64,0 | | | 20,4 | | | 189,587 | | | | 189,587 | 6 | 31,598 |
| 530 | Mahoni | 65,0 | | | 20,7 | | | 197,447 | | | | 197,447 | 6 | 32,908 |
| 306 | Mahoni | 65,5 | | | 20,9 | | | 201,451 | | | | 201,451 | 6 | 33,575 |
| 305 | Mahoni | 66,0 | | | 21,0 | | | 205,505 | | | | 205,505 | 6 | 34,251 |
| 533 | Mahoni | 66,0 | | | 21,0 | | | 205,505 | | | | 205,505 | 6 | 34,251 |
| 220 | Mahoni | 66,5 | | | 21,2 | | | 209,609 | | | | 209,609 | 6 | 34,935 |
| 307 | Mahoni | 67,0 | 45,0 | | 21,3 | 14,3 | | 213,763 | 75,341 | | | 289,105 | 6 | 48,184 |
| 611 | Mahoni | 67,0 | | | 21,3 | | | 213,763 | | | | 213,763 | 6 | 35,627 |
| 546 | Mahoni | 68,0 | 64,0 | | 21,7 | 20,4 | | 222,224 | 189,587 | | | 411,811 | 8 | 51,476 |
| 302 | Mahoni | 70,5 | | | 22,5 | | | 244,271 | | | | 244,271 | 8 | 30,534 |
| 532 | Mahoni | 71,0 | | | 22,6 | | | 248,836 | | | | 248,836 | 8 | 31,105 |
| 541 | Mahoni | 71,0 | | | 22,6 | | | 248,836 | | | | 248,836 | 8 | 31,105 |
| 595 | Mahoni | 71,0 | | | 22,6 | | | 248,836 | | | | 248,836 | 8 | 31,105 |
| 545 | Mahoni | 72,0 | | | 22,9 | | | 258,124 | | | | 258,124 | 8 | 32,265 |
| 534 | Mahoni | 75,0 | | | 23,9 | | | 287,262 | | | | 287,262 | 8 | 35,908 |
| 636 | Mahoni | 75,0 | | | 23,9 | | | 287,262 | | | | 287,262 | 8 | 35,908 |
| 300 | Mahoni | 76,0 | | | 24,2 | | | 297,405 | | | | 297,405 | 8 | 37,176 |
| 581 | Mahoni | 80,0 | | | 25,5 | | | 340,183 | | | | 340,183 | 10 | 34,018 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|--|--|------|--|--|---------|--|--|--|-----------|----|----------|
| 169 | Mahoni | 81,5 | | | 26,0 | | | 357,149 | | | | 357,149 | 10 | 35,715 |
| 512 | Mahoni | 90,0 | | | 28,7 | | | 463,161 | | | | 463,161 | 12 | 38,597 |
| 535 | Mahoni | 91,0 | | | 29,0 | | | 476,766 | | | | 476,766 | 12 | 39,731 |
| 56 | Mahoni | 98,5 | | | 31,4 | | | 586,705 | | | | 586,705 | 12 | 48,892 |
| 579 | Mahoni | 114,0 | | | 36,3 | | | 860,414 | | | | 860,414 | 14 | 61,458 |
| Jumlah | | | | | | | | | | | | 12403,758 | | 1706,114 |

PENGUKURAN BIOMASSA POHON (SENGON)

| No. Pohon | Nama Pohon | Keliling Batang Setinggi Dada (cm) | Diameter Batang Setinggi Dada/ dbh (cm) | Jumlah Estimasi Biomasa Pohon | Usia Pohon | Biomassa Pohon per Tahun |
|-----------|------------|------------------------------------|---|-------------------------------|------------|--------------------------|
| 299 | Sengon | 65,5 | 20,9 | 129,054 | 6 | 21,509 |
| 508 | Sengon | 67,0 | 21,3 | 136,942 | 6 | 22,824 |
| 199 | Sengon | 149,0 | 47,5 | 1111,652 | 12 | 92,638 |
| 156 | Sengon | 192,0 | 61,1 | 2160,081 | 17 | 127,064 |
| Jumlah | | | | 3537,730 | | 264,034 |

PENGUKURAN BIOMASSA POHON (TREMBESI)

| No. Pohon | Nama Pohon | Keliling Batang Setinggi Dada (cm) | | Diameter Batang Setinggi Dada/ dbh (cm) | | | Estimasi Biomasa Pohon Setiap Cabang | | | Jumlah Estimasi Biomasa Pohon | Usia Pohon | Biomassa Pohon per Tahun | |
|-----------|------------|------------------------------------|-------|---|------|------|--------------------------------------|---------|---------|-------------------------------|------------|--------------------------|---------|
| 449 | Trembesi | 14,5 | | 4,6 | | | 3,88 | | | 3,876 | 6 | 0,646 | |
| 312 | Trembesi | 39,0 | | 12,4 | | | 51,79 | | | 51,785 | 6 | 8,631 | |
| 309 | Trembesi | 44,0 | | 14,0 | | | 71,03 | | | 71,033 | 6 | 11,839 | |
| 320 | Trembesi | 94,5 | | 30,1 | | | 526,32 | | | 526,318 | 12 | 43,860 | |
| 381 | Trembesi | 105,5 | | 33,6 | | | 702,33 | | | 702,325 | 12 | 58,527 | |
| 391 | Trembesi | 187,0 | | 59,6 | | | 3146,60 | | | 3146,603 | 17 | 185,094 | |
| 186 | Trembesi | 189,0 | 168,0 | 138,5 | 60,2 | 53,5 | 44,1 | 3235,54 | 2376,44 | 1432,90 | 7044,882 | 17 | 414,405 |
| 609 | Trembesi | 190,0 | 106,0 | 106,0 | 60,5 | 33,8 | 33,8 | 3280,59 | 711,08 | 711,08 | 4702,746 | 17 | 276,632 |
| 464 | Trembesi | 198,0 | | 63,1 | | | 3654,94 | | | 3654,936 | 17 | 214,996 | |
| 487 | Trembesi | 202,0 | | 64,3 | | | 3851,57 | | | 3851,568 | 17 | 226,563 | |
| 462 | Trembesi | 236,0 | | 75,2 | | | 5789,57 | | | 5789,572 | 17 | 340,563 | |
| 602 | Trembesi | 264,0 | | 84,1 | | | 7766,39 | | | 7766,391 | 17 | 456,847 | |
| 375 | Trembesi | 357,0 | | 113,7 | | | 17124,1 | | | 17124,098 | 17 | 1007,300 | |
| Jumlah | | | | | | | | | | 54436,134 | | 3245,903 | |

PENGUKURAN BIOMASSA POHON (KETAPANG)

| No. Pohon | Nama Pohon | Keliling Batang Setinggi Dada (cm) | Diameter Batang Setinggi Dada/ dbh (cm) | Jumlah Estimasi Biomasa Pohon | Usia Pohon | Biomassa Pohon per Tahun |
|-----------|------------|------------------------------------|---|-------------------------------|------------|--------------------------|
| 342 | Ketapang | 6,5 | 2,1 | 0,488 | 2 | 0,244 |
| 337 | Ketapang | 9,5 | 3,0 | 1,320 | 2 | 0,660 |
| 167 | Ketapang | 58,5 | 18,6 | 154,500 | 8 | 19,313 |
| Jumlah | | | | 156,309 | | 20,217 |

PENGUKURAN BIOMASSA POHON (AKASIA)

| No. Pohon | Nama Pohon | Keliling Batang Setinggi Dada (cm) | Diameter Batang Setinggi Dada/ dbh (cm) | Jumlah Estimasi Biomasa Pohon | Usia Pohon | Biomassa Pohon per Tahun |
|-----------|------------|------------------------------------|---|-------------------------------|------------|--------------------------|
| 76 | Akasia | 260,0 | 82,8 | 8627,777 | 17 | 507,516 |

PENGUKURAN BIOMASSA POHON (GLODOGAN)

| No. Pohon | Nama Pohon | Keliling Batang Setinggi Dada (cm) | Diameter Batang Setinggi Dada/ dbh (cm) | Estimasi Biomassa Pohon Setiap Cabang | | Jumlah Estimasi Biomassa Pohon | Usia Pohon | Biomassa Pohon per Tahun |
|-----------|------------|------------------------------------|---|---------------------------------------|--|--------------------------------|------------|--------------------------|
| 117 | Glodokan | 10,0 | 3,2 | 1,556 | | 1,556 | 6 | 0,259 |
| 501 | Glodokan | 12,0 | 3,8 | 2,508 | | 2,508 | 6 | 0,418 |
| 75 | Glodokan | 12,5 | 4,0 | 2,792 | | 2,792 | 6 | 0,465 |
| 431 | Glodokan | 12,5 | 4,0 | 2,792 | | 2,792 | 6 | 0,465 |
| 336 | Glodokan | 13,5 | 4,3 | 3,415 | | 3,415 | 6 | 0,569 |
| 89 | Glodokan | 14,0 | 4,5 | 3,757 | | 3,757 | 6 | 0,626 |
| 476 | Glodokan | 14,0 | 4,5 | 3,757 | | 3,757 | 6 | 0,626 |
| 516 | Glodokan | 14,0 | 4,5 | 3,757 | | 3,757 | 6 | 0,626 |
| 20 | Glodokan | 15,0 | 4,8 | 4,501 | | 4,501 | 6 | 0,750 |
| 109 | Glodokan | 15,5 | 4,9 | 4,905 | | 4,905 | 6 | 0,817 |
| 613 | Glodokan | 15,5 | 4,9 | 4,905 | | 4,905 | 6 | 0,817 |
| 222 | Glodokan | 16,0 | 5,1 | 5,330 | | 5,330 | 6 | 0,888 |
| 291 | Glodokan | 16,0 | 5,1 | 5,330 | | 5,330 | 6 | 0,888 |
| 420 | Glodokan | 16,0 | 5,1 | 5,330 | | 5,330 | 6 | 0,888 |
| 518 | Glodokan | 16,0 | 5,1 | 5,330 | | 5,330 | 6 | 0,888 |
| 635 | Glodokan | 16,0 | 5,1 | 5,330 | | 5,330 | 6 | 0,888 |
| 136 | Glodokan | 16,5 | 5,3 | 5,778 | | 5,778 | 6 | 0,963 |
| 338 | Glodokan | 16,5 | 5,3 | 5,778 | | 5,778 | 6 | 0,963 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----------|------|--|-----|--|--------|--|--------|---|-------|
| 2 | Glodokan | 17,0 | | 5,4 | | 6,248 | | 6,248 | 6 | 1,041 |
| 296 | Glodokan | 17,0 | | 5,4 | | 6,248 | | 6,248 | 6 | 1,041 |
| 432 | Glodokan | 17,0 | | 5,4 | | 6,248 | | 6,248 | 6 | 1,041 |
| 3 | Glodokan | 17,5 | | 5,6 | | 6,741 | | 6,741 | 6 | 1,123 |
| 517 | Glodokan | 17,5 | | 5,6 | | 6,741 | | 6,741 | 6 | 1,123 |
| 612 | Glodokan | 18,0 | | 5,7 | | 7,257 | | 7,257 | 6 | 1,210 |
| 439 | Glodokan | 18,5 | | 5,9 | | 7,797 | | 7,797 | 6 | 1,300 |
| 44 | Glodokan | 19,0 | | 6,1 | | 8,361 | | 8,361 | 6 | 1,394 |
| 287 | Glodokan | 19,0 | | 6,1 | | 8,361 | | 8,361 | 6 | 1,394 |
| 204 | Glodokan | 19,5 | | 6,2 | | 8,950 | | 8,950 | 6 | 1,492 |
| 23 | Glodokan | 21,0 | | 6,7 | | 10,868 | | 10,868 | 6 | 1,811 |
| 191 | Glodokan | 21,0 | | 6,7 | | 10,868 | | 10,868 | 6 | 1,811 |
| 284 | Glodokan | 21,0 | | 6,7 | | 10,868 | | 10,868 | 6 | 1,811 |
| 331 | Glodokan | 21,0 | | 6,7 | | 10,868 | | 10,868 | 6 | 1,811 |
| 434 | Glodokan | 21,5 | | 6,8 | | 11,559 | | 11,559 | 6 | 1,927 |
| 19 | Glodokan | 22,0 | | 7,0 | | 12,277 | | 12,277 | 6 | 2,046 |
| 26 | Glodokan | 22,0 | | 7,0 | | 12,277 | | 12,277 | 6 | 2,046 |
| 248 | Glodokan | 22,0 | | 7,0 | | 12,277 | | 12,277 | 6 | 2,046 |
| 253 | Glodokan | 22,0 | | 7,0 | | 12,277 | | 12,277 | 6 | 2,046 |
| 293 | Glodokan | 22,0 | | 7,0 | | 12,277 | | 12,277 | 6 | 2,046 |
| 292 | Glodokan | 22,5 | | 7,2 | | 13,022 | | 13,022 | 6 | 2,170 |
| 100 | Glodokan | 23,0 | | 7,3 | | 13,793 | | 13,793 | 6 | 2,299 |
| 280 | Glodokan | 23,0 | | 7,3 | | 13,793 | | 13,793 | 6 | 2,299 |
| 242 | Glodokan | 23,5 | | 7,5 | | 14,593 | | 14,593 | 6 | 2,432 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----------|------|------|-----|-----|--------|----------|--------|---|-------|
| 288 | Glodokan | 23,5 | | 7,5 | | 14,593 | | 14,593 | 6 | 2,432 |
| 31 | Glodokan | 24,0 | | 7,6 | | 15,421 | | 15,421 | 6 | 2,570 |
| 548 | Glodokan | 24,0 | | 7,6 | | 15,421 | | 15,421 | 6 | 2,570 |
| 597 | Glodokan | 24,0 | | 7,6 | | 15,421 | | 15,421 | 6 | 2,570 |
| 631 | Glodokan | 24,0 | 14,0 | 7,6 | 4,5 | 15,421 | 3,756656 | 19,177 | 6 | 3,196 |
| 13 | Glodokan | 25,0 | | 8,0 | | 17,161 | | 17,161 | 6 | 2,860 |
| 421 | Glodokan | 25,0 | | 8,0 | | 17,161 | | 17,161 | 6 | 2,860 |
| 513 | Glodokan | 25,0 | | 8,0 | | 17,161 | | 17,161 | 6 | 2,860 |
| 547 | Glodokan | 25,0 | | 8,0 | | 17,161 | | 17,161 | 6 | 2,860 |
| 16 | Glodokan | 25,5 | | 8,1 | | 18,075 | | 18,075 | 6 | 3,013 |
| 290 | Glodokan | 26,0 | | 8,3 | | 19,018 | | 19,018 | 6 | 3,170 |
| 344 | Glodokan | 26,0 | | 8,3 | | 19,018 | | 19,018 | 6 | 3,170 |
| 426 | Glodokan | 26,0 | | 8,3 | | 19,018 | | 19,018 | 6 | 3,170 |
| 580 | Glodokan | 26,0 | | 8,3 | | 19,018 | | 19,018 | 6 | 3,170 |
| 21 | Glodokan | 26,5 | | 8,4 | | 19,992 | | 19,992 | 6 | 3,332 |
| 427 | Glodokan | 27,0 | | 8,6 | | 20,995 | | 20,995 | 6 | 3,499 |
| 192 | Glodokan | 27,5 | | 8,8 | | 22,029 | | 22,029 | 6 | 3,672 |
| 241 | Glodokan | 27,5 | | 8,8 | | 22,029 | | 22,029 | 6 | 3,672 |
| 638 | Glodokan | 28,0 | | 8,9 | | 23,094 | | 23,094 | 6 | 3,849 |
| 272 | Glodokan | 28,5 | | 9,1 | | 24,190 | | 24,190 | 6 | 4,032 |
| 519 | Glodokan | 29,0 | | 9,2 | | 25,318 | | 25,318 | 6 | 4,220 |
| 281 | Glodokan | 29,5 | | 9,4 | | 26,478 | | 26,478 | 6 | 4,413 |
| 285 | Glodokan | 30,0 | | 9,6 | | 27,670 | | 27,670 | 6 | 4,612 |
| 615 | Glodokan | 30,0 | | 9,6 | | 27,670 | | 27,670 | 6 | 4,612 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----------|------|--|------|--|--------|--|--------|---|-------|
| 110 | Glodokan | 30,5 | | 9,7 | | 28,894 | | 28,894 | 6 | 4,816 |
| 441 | Glodokan | 31,0 | | 9,9 | | 30,152 | | 30,152 | 6 | 5,025 |
| 6 | Glodokan | 31,5 | | 10,0 | | 31,443 | | 31,443 | 6 | 5,240 |
| 9 | Glodokan | 32,0 | | 10,2 | | 32,767 | | 32,767 | 6 | 5,461 |
| 429 | Glodokan | 32,0 | | 10,2 | | 32,767 | | 32,767 | 6 | 5,461 |
| 438 | Glodokan | 32,0 | | 10,2 | | 32,767 | | 32,767 | 6 | 5,461 |
| 8 | Glodokan | 32,5 | | 10,4 | | 34,126 | | 34,126 | 6 | 5,688 |
| 27 | Glodokan | 32,5 | | 10,4 | | 34,126 | | 34,126 | 6 | 5,688 |
| 424 | Glodokan | 33,0 | | 10,5 | | 35,518 | | 35,518 | 6 | 5,920 |
| 450 | Glodokan | 33,0 | | 10,5 | | 35,518 | | 35,518 | 6 | 5,920 |
| 15 | Glodokan | 34,0 | | 10,8 | | 38,408 | | 38,408 | 6 | 6,401 |
| 270 | Glodokan | 34,0 | | 10,8 | | 38,408 | | 38,408 | 6 | 6,401 |
| 14 | Glodokan | 34,5 | | 11,0 | | 39,905 | | 39,905 | 6 | 6,651 |
| 11 | Glodokan | 35,0 | | 11,1 | | 41,439 | | 41,439 | 6 | 6,906 |
| 12 | Glodokan | 36,0 | | 11,5 | | 44,613 | | 44,613 | 6 | 7,435 |
| 343 | Glodokan | 36,0 | | 11,5 | | 44,613 | | 44,613 | 6 | 7,435 |
| 503 | Glodokan | 36,0 | | 11,5 | | 44,613 | | 44,613 | 6 | 7,435 |
| 515 | Glodokan | 36,5 | | 11,6 | | 46,254 | | 46,254 | 6 | 7,709 |
| 433 | Glodokan | 37,0 | | 11,8 | | 47,933 | | 47,933 | 6 | 7,989 |
| 345 | Glodokan | 38,0 | | 12,1 | | 51,402 | | 51,402 | 6 | 8,567 |
| 361 | Glodokan | 38,0 | | 12,1 | | 51,402 | | 51,402 | 6 | 8,567 |
| 488 | Glodokan | 38,0 | | 12,1 | | 51,402 | | 51,402 | 6 | 8,567 |
| 430 | Glodokan | 38,5 | | 12,3 | | 53,193 | | 53,193 | 6 | 8,865 |
| 5 | Glodokan | 39,0 | | 12,4 | | 55,022 | | 55,022 | 6 | 9,170 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----------|------|--|------|--|---------|--|---------|---|--------|
| 278 | Glodokan | 40,0 | | 12,7 | | 58,795 | | 58,795 | 6 | 9,799 |
| 328 | Glodokan | 40,0 | | 12,7 | | 58,795 | | 58,795 | 6 | 9,799 |
| 465 | Glodokan | 40,0 | | 12,7 | | 58,795 | | 58,795 | 6 | 9,799 |
| 282 | Glodokan | 41,0 | | 13,1 | | 62,725 | | 62,725 | 6 | 10,454 |
| 423 | Glodokan | 42,0 | | 13,4 | | 66,813 | | 66,813 | 6 | 11,135 |
| 460 | Glodokan | 42,0 | | 13,4 | | 66,813 | | 66,813 | 6 | 11,135 |
| 473 | Glodokan | 42,0 | | 13,4 | | 66,813 | | 66,813 | 6 | 11,135 |
| 461 | Glodokan | 43,0 | | 13,7 | | 71,061 | | 71,061 | 6 | 11,844 |
| 475 | Glodokan | 45,0 | | 14,3 | | 80,050 | | 80,050 | 6 | 13,342 |
| 422 | Glodokan | 46,0 | | 14,6 | | 84,795 | | 84,795 | 6 | 14,133 |
| 428 | Glodokan | 49,0 | | 15,6 | | 100,060 | | 100,060 | 6 | 16,677 |
| 330 | Glodokan | 50,5 | | 16,1 | | 108,285 | | 108,285 | 6 | 18,048 |
| 481 | Glodokan | 51,0 | | 16,2 | | 111,117 | | 111,117 | 6 | 18,519 |
| 467 | Glodokan | 52,0 | | 16,6 | | 116,916 | | 116,916 | 6 | 19,486 |
| 276 | Glodokan | 53,0 | | 16,9 | | 122,899 | | 122,899 | 6 | 20,483 |
| 286 | Glodokan | 53,0 | | 16,9 | | 122,899 | | 122,899 | 6 | 20,483 |
| 274 | Glodokan | 55,0 | | 17,5 | | 135,424 | | 135,424 | 6 | 22,571 |
| 435 | Glodokan | 55,0 | | 17,5 | | 135,424 | | 135,424 | 6 | 22,571 |
| 442 | Glodokan | 57,0 | | 18,2 | | 148,709 | | 148,709 | 6 | 24,785 |
| 4 | Glodokan | 58,5 | | 18,6 | | 159,182 | | 159,182 | 6 | 26,530 |
| 637 | Glodokan | 59,0 | | 18,8 | | 162,771 | | 162,771 | 6 | 27,129 |
| 283 | Glodokan | 62,0 | | 19,7 | | 185,358 | | 185,358 | 6 | 30,893 |
| 474 | Glodokan | 62,0 | | 19,7 | | 185,358 | | 185,358 | 6 | 30,893 |
| 436 | Glodokan | 63,5 | | 20,2 | | 197,339 | | 197,339 | 6 | 32,890 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|-------|--|------|--|---------|--|--|---------|----|----------|
| 514 | Glodokan | 65,0 | | 20,7 | | 209,787 | | | 209,787 | 6 | 34,965 |
| 289 | Glodokan | 67,0 | | 21,3 | | 227,123 | | | 227,123 | 6 | 37,854 |
| 478 | Glodokan | 68,5 | | 21,8 | | 240,688 | | | 240,688 | 6 | 40,115 |
| 480 | Glodokan | 71,0 | | 22,6 | | 264,389 | | | 264,389 | 8 | 33,049 |
| 477 | Glodokan | 72,0 | | 22,9 | | 274,257 | | | 274,257 | 8 | 34,282 |
| 479 | Glodokan | 73,0 | | 23,2 | | 284,349 | | | 284,349 | 8 | 35,544 |
| 425 | Glodokan | 80,0 | | 25,5 | | 361,445 | | | 361,445 | 10 | 36,144 |
| 598 | Glodokan | 85,0 | | 27,1 | | 423,666 | | | 423,666 | 10 | 42,367 |
| 599 | Glodokan | 102,0 | | 32,5 | | 683,091 | | | 683,091 | 12 | 56,924 |
| Jumlah | | | | | | | | | | | 1092,508 |

PENGUKURAN BIOMASSA POHON (SAWOKECIK)

| No. Pohon | Nama Pohon | Keliling Batang Setinggi Dada (cm) | | | Diameter Batang Setinggi Dada/ dbh (cm) | | | Estimasi Biomasa Pohon Setiap Cabang | | | Jumlah Estimasi Biomasa Pohon | Usia Pohon | Biomassa Pohon per Tahun |
|-----------|------------|------------------------------------|-----|--|---|-----|--|--------------------------------------|-------|--|-------------------------------|------------|--------------------------|
| 224 | Sawo Kecik | 8,0 | | | 2,5 | | | 1,352 | | | 1,352 | 6 | 0,225 |
| 468 | Sawo Kecik | 9,0 | 5,5 | | 2,9 | 1,8 | | 1,840 | 0,506 | | 2,347 | 6 | 0,391 |
| 260 | Sawo Kecik | 9,5 | | | 3,0 | | | 2,120 | | | 2,120 | 6 | 0,353 |
| 96 | Sawo Kecik | 10,5 | | | 3,3 | | | 2,756 | | | 2,756 | 6 | 0,459 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------|------|------|--|-----|-----|--|--------|-------|--|--------|---|-------|
| 258 | Sawo Kecik | 11,0 | | | 3,5 | | | 3,113 | | | 3,113 | 6 | 0,519 |
| 165 | Sawo Kecik | 11,5 | | | 3,7 | | | 3,498 | | | 3,498 | 6 | 0,583 |
| 243 | Sawo Kecik | 11,5 | | | 3,7 | | | 3,498 | | | 3,498 | 6 | 0,583 |
| 134 | Sawo Kecik | 12,0 | 12,0 | | 3,8 | 3,8 | | 3,910 | 3,910 | | 7,820 | 6 | 1,303 |
| 463 | Sawo Kecik | 12,0 | | | 3,8 | | | 3,910 | | | 3,910 | 6 | 0,652 |
| 279 | Sawo Kecik | 13,0 | | | 4,1 | | | 4,823 | | | 4,823 | 6 | 0,804 |
| 456 | Sawo Kecik | 13,0 | | | 4,1 | | | 4,823 | | | 4,823 | 6 | 0,804 |
| 262 | Sawo Kecik | 13,5 | | | 4,3 | | | 5,324 | | | 5,324 | 6 | 0,887 |
| 159 | Sawo Kecik | 14,0 | | | 4,5 | | | 5,856 | | | 5,856 | 6 | 0,976 |
| 466 | Sawo Kecik | 14,0 | | | 4,5 | | | 5,856 | | | 5,856 | 6 | 0,976 |
| 152 | Sawo Kecik | 14,5 | | | 4,6 | | | 6,420 | | | 6,420 | 6 | 1,070 |
| 161 | Sawo Kecik | 15,5 | | | 4,9 | | | 7,646 | | | 7,646 | 6 | 1,274 |
| 447 | Sawo Kecik | 15,5 | | | 4,9 | | | 7,646 | | | 7,646 | 6 | 1,274 |
| 245 | Sawo Kecik | 16,0 | | | 5,1 | | | 8,309 | | | 8,309 | 6 | 1,385 |
| 451 | Sawo Kecik | 16,0 | | | 5,1 | | | 8,309 | | | 8,309 | 6 | 1,385 |
| 231 | Sawo Kecik | 17,0 | | | 5,4 | | | 9,739 | | | 9,739 | 6 | 1,623 |
| 294 | Sawo Kecik | 17,0 | | | 5,4 | | | 9,739 | | | 9,739 | 6 | 1,623 |
| 295 | Sawo Kecik | 17,0 | 15,0 | | 5,4 | 4,8 | | 9,739 | 7,016 | | 16,755 | 6 | 2,793 |
| 472 | Sawo Kecik | 17,0 | | | 5,4 | | | 9,739 | | | 9,739 | 6 | 1,623 |
| 235 | Sawo Kecik | 18,0 | | | 5,7 | | | 11,312 | | | 11,312 | 6 | 1,885 |
| 29 | Sawo Kecik | 18,5 | | | 5,9 | | | 12,154 | | | 12,154 | 6 | 2,026 |
| 437 | Sawo Kecik | 18,5 | | | 5,9 | | | 12,154 | | | 12,154 | 6 | 2,026 |
| 24 | Sawo Kecik | 19,0 | | | 6,1 | | | 13,034 | | | 13,034 | 6 | 2,172 |
| 113 | Sawo Kecik | 19,0 | | | 6,1 | | | 13,034 | | | 13,034 | 6 | 2,172 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|---|-------|
| 552 | Sawo Kecik | 19,0 | | | 6,1 | | | 13,034 | | | 13,034 | 6 | 2,172 |
| 227 | Sawo Kecik | 19,5 | | | 6,2 | | | 13,952 | | | 13,952 | 6 | 2,325 |
| 98 | Sawo Kecik | 20,0 | | | 6,4 | | | 14,909 | | | 14,909 | 6 | 2,485 |
| 130 | Sawo Kecik | 20,0 | | | 6,4 | | | 14,909 | | | 14,909 | 6 | 2,485 |
| 210 | Sawo Kecik | 20,0 | | | 6,4 | | | 14,909 | | | 14,909 | 6 | 2,485 |
| 400 | Sawo Kecik | 20,0 | 19,0 | 19,0 | 6,4 | 6,1 | 6,1 | 14,909 | 13,034 | 13,034 | 40,977 | 6 | 6,829 |
| 453 | Sawo Kecik | 20,0 | | | 6,4 | | | 14,909 | | | 14,909 | 6 | 2,485 |
| 567 | Sawo Kecik | 20,0 | 17,5 | | 6,4 | 5,6 | | 14,909 | 10,508 | | 25,416 | 6 | 4,236 |
| 104 | Sawo Kecik | 20,5 | | | 6,5 | | | 15,905 | | | 15,905 | 6 | 2,651 |
| 559 | Sawo Kecik | 20,5 | | | 6,5 | | | 15,905 | | | 15,905 | 6 | 2,651 |
| 561 | Sawo Kecik | 20,5 | | | 6,5 | | | 15,905 | | | 15,905 | 6 | 2,651 |
| 122 | Sawo Kecik | 21,0 | | | 6,7 | | | 16,942 | | | 16,942 | 6 | 2,824 |
| 148 | Sawo Kecik | 21,0 | | | 6,7 | | | 16,942 | | | 16,942 | 6 | 2,824 |
| 471 | Sawo Kecik | 21,0 | | | 6,7 | | | 16,942 | | | 16,942 | 6 | 2,824 |
| 103 | Sawo Kecik | 21,5 | | | 6,8 | | | 18,019 | | | 18,019 | 6 | 3,003 |
| 115 | Sawo Kecik | 21,5 | | | 6,8 | | | 18,019 | | | 18,019 | 6 | 3,003 |
| 395 | Sawo Kecik | 21,5 | | | 6,8 | | | 18,019 | | | 18,019 | 6 | 3,003 |
| 406 | Sawo Kecik | 21,5 | | | 6,8 | | | 18,019 | | | 18,019 | 6 | 3,003 |
| 500 | Sawo Kecik | 21,5 | 17,0 | | 6,8 | 5,4 | | 18,019 | 9,739 | | 27,758 | 6 | 4,626 |
| 549 | Sawo Kecik | 21,5 | | | 6,8 | | | 18,019 | | | 18,019 | 6 | 3,003 |
| 214 | Sawo Kecik | 22,0 | | | 7,0 | | | 19,138 | | | 19,138 | 6 | 3,190 |
| 239 | Sawo Kecik | 22,0 | | | 7,0 | | | 19,138 | | | 19,138 | 6 | 3,190 |
| 207 | Sawo Kecik | 22,5 | | | 7,2 | | | 20,298 | | | 20,298 | 6 | 3,383 |
| 28 | Sawo Kecik | 23,0 | | | 7,3 | | | 21,502 | | | 21,502 | 6 | 3,584 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|---|-------|
| 139 | Sawo Kecik | 23,0 | | | 7,3 | | | 21,502 | | | 21,502 | 6 | 3,584 |
| 499 | Sawo Kecik | 23,0 | | | 7,3 | | | 21,502 | | | 21,502 | 6 | 3,584 |
| 593 | Sawo Kecik | 23,0 | 16,0 | 13,5 | 7,3 | 5,1 | 4,3 | 21,502 | 8,309 | 5,324 | 42,106 | 6 | 7,018 |
| 457 | Sawo Kecik | 24,0 | 21,0 | 18,0 | 7,6 | 6,7 | 5,7 | 24,038 | 16,942 | 11,312 | 52,292 | 6 | 8,715 |
| 577 | Sawo Kecik | 24,0 | | | 7,6 | | | 24,038 | | | 24,038 | 6 | 4,006 |
| 208 | Sawo Kecik | 24,5 | | | 7,8 | | | 25,372 | | | 25,372 | 6 | 4,229 |
| 69 | Sawo Kecik | 25,0 | | | 8,0 | | | 26,751 | | | 26,751 | 6 | 4,459 |
| 458 | Sawo Kecik | 25,0 | | | 8,0 | | | 26,751 | | | 26,751 | 6 | 4,459 |
| 459 | Sawo Kecik | 25,0 | | | 8,0 | | | 26,751 | | | 26,751 | 6 | 4,459 |
| 557 | Sawo Kecik | 25,0 | | | 8,0 | | | 26,751 | | | 26,751 | 6 | 4,459 |
| 618 | Sawo Kecik | 25,0 | | | 8,0 | | | 26,751 | | | 26,751 | 6 | 4,459 |
| 486 | Sawo Kecik | 26,5 | | | 8,4 | | | 31,164 | | | 31,164 | 6 | 5,194 |
| 68 | Sawo Kecik | 27,0 | | | 8,6 | | | 32,728 | | | 32,728 | 6 | 5,455 |
| 126 | Sawo Kecik | 27,0 | | | 8,6 | | | 32,728 | | | 32,728 | 6 | 5,455 |
| 209 | Sawo Kecik | 27,0 | | | 8,6 | | | 32,728 | | | 32,728 | 6 | 5,455 |
| 221 | Sawo Kecik | 27,0 | 21,5 | | 8,6 | 6,8 | | 32,728 | 18,019 | | 50,747 | 6 | 8,458 |
| 393 | Sawo Kecik | 27,0 | | | 8,6 | | | 32,728 | | | 32,728 | 6 | 5,455 |
| 452 | Sawo Kecik | 27,0 | | | 8,6 | | | 32,728 | | | 32,728 | 6 | 5,455 |
| 585 | Sawo Kecik | 27,0 | 24,0 | | 8,6 | 7,6 | | 32,728 | 24,038 | | 56,766 | 6 | 9,461 |
| 592 | Sawo Kecik | 27,0 | 20,0 | | 8,6 | 6,4 | | 32,728 | 14,909 | | 47,636 | 6 | 7,939 |
| 624 | Sawo Kecik | 27,0 | | | 8,6 | | | 32,728 | | | 32,728 | 6 | 5,455 |
| 629 | Sawo Kecik | 27,0 | | | 8,6 | | | 32,728 | | | 32,728 | 6 | 5,455 |
| 79 | Sawo Kecik | 27,5 | | | 8,8 | | | 34,340 | | | 34,340 | 6 | 5,723 |
| 218 | Sawo Kecik | 28,0 | | | 8,9 | | | 36,000 | | | 36,000 | 6 | 6,000 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------|------|------|------|------|--|--------|--------|--|---------|---|--------|
| 621 | Sawo Kecik | 28,0 | | 8,9 | | | 36,000 | | | 36,000 | 6 | 6,000 |
| 332 | Sawo Kecik | 29,0 | | 9,2 | | | 39,466 | | | 39,466 | 6 | 6,578 |
| 614 | Sawo Kecik | 29,0 | | 9,2 | | | 39,466 | | | 39,466 | 6 | 6,578 |
| 71 | Sawo Kecik | 29,5 | | 9,4 | | | 41,274 | | | 41,274 | 6 | 6,879 |
| 105 | Sawo Kecik | 29,5 | | 9,4 | | | 41,274 | | | 41,274 | 6 | 6,879 |
| 247 | Sawo Kecik | 29,5 | | 9,4 | | | 41,274 | | | 41,274 | 6 | 6,879 |
| 326 | Sawo Kecik | 29,5 | | 9,4 | | | 41,274 | | | 41,274 | 6 | 6,879 |
| 10 | Sawo Kecik | 31,0 | | 9,9 | | | 47,001 | | | 47,001 | 6 | 7,834 |
| 18 | Sawo Kecik | 31,0 | | 9,9 | | | 47,001 | | | 47,001 | 6 | 7,834 |
| 137 | Sawo Kecik | 32,0 | | 10,2 | | | 51,078 | | | 51,078 | 6 | 8,513 |
| 329 | Sawo Kecik | 32,0 | | 10,2 | | | 51,078 | | | 51,078 | 6 | 8,513 |
| 470 | Sawo Kecik | 32,0 | | 10,2 | | | 51,078 | | | 51,078 | 6 | 8,513 |
| 140 | Sawo Kecik | 32,5 | | 10,4 | | | 53,196 | | | 53,196 | 6 | 8,866 |
| 448 | Sawo Kecik | 33,5 | | 10,7 | | | 57,592 | | | 57,592 | 6 | 9,599 |
| 78 | Sawo Kecik | 34,0 | | 10,8 | | | 59,871 | | | 59,871 | 6 | 9,979 |
| 111 | Sawo Kecik | 34,0 | | 10,8 | | | 59,871 | | | 59,871 | 6 | 9,979 |
| 341 | Sawo Kecik | 34,0 | | 10,8 | | | 59,871 | | | 59,871 | 6 | 9,979 |
| 529 | Sawo Kecik | 34,5 | | 11,0 | | | 62,206 | | | 62,206 | 6 | 10,368 |
| 25 | Sawo Kecik | 35,0 | | 11,1 | | | 64,595 | | | 64,595 | 6 | 10,766 |
| 490 | Sawo Kecik | 35,0 | | 11,1 | | | 64,595 | | | 64,595 | 6 | 10,766 |
| 455 | Sawo Kecik | 36,0 | | 11,5 | | | 69,543 | | | 69,543 | 6 | 11,591 |
| 627 | Sawo Kecik | 36,0 | | 11,5 | | | 69,543 | | | 69,543 | 6 | 11,591 |
| 339 | Sawo Kecik | 38,0 | | 12,1 | | | 80,126 | | | 80,126 | 6 | 13,354 |
| 491 | Sawo Kecik | 37,0 | 38,0 | 12,1 | 11,8 | | 80,126 | 74,719 | | 154,846 | 6 | 25,808 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------------|------|------|------|------|------|------|---------|--------|--------|---------|----------|--------|---------|
| 7 | Sawo Kecik | 39,0 | 36,0 | | 12,4 | 11,5 | | 85,769 | 69,543 | | 155,313 | 6 | 25,885 | |
| 483 | Sawo Kecik | 42,0 | 40,0 | | 12,7 | 12,7 | | 91,652 | | | 91,652 | 6 | 15,275 | |
| 494 | Sawo Kecik | 40,0 | 32,0 | | 12,7 | 10,2 | | 91,652 | 51,078 | | 142,730 | 6 | 23,788 | |
| 493 | Sawo Kecik | 41,0 | 39,0 | 38,0 | 13,1 | 12,4 | 12,1 | 97,777 | 85,769 | 80,126 | 320,071 | 6 | 53,345 | |
| 469 | Sawo Kecik | 42,0 | | | 13,4 | | | 104,149 | | | 104,149 | 6 | 17,358 | |
| 334 | Sawo Kecik | 45,5 | | | 14,5 | | | 128,450 | | | 128,450 | 6 | 21,408 | |
| 47 | Sawo Kecik | 48,0 | | | 15,3 | | | 147,773 | | | 147,773 | 6 | 24,629 | |
| 497 | Sawo Kecik | 52,0 | | | 16,6 | | | 182,252 | | | 182,252 | 6 | 30,375 | |
| 498 | Sawo Kecik | 54,0 | | | 17,2 | | | 201,194 | | | 201,194 | 6 | 33,532 | |
| 454 | Sawo Kecik | 56,0 | | | 17,8 | | | 221,307 | | | 221,307 | 6 | 36,885 | |
| 144 | Sawo Kecik | 57,5 | | | 18,3 | | | 237,177 | | | 237,177 | 6 | 39,530 | |
| 496 | Sawo Kecik | 58,0 | | | 18,5 | | | 242,619 | | | 242,619 | 6 | 40,436 | |
| 495 | Sawo Kecik | 63,0 | | | 20,1 | | | 301,311 | | | 301,311 | 6 | 50,219 | |
| 22 | Sawo Kecik | 65,5 | | | 20,9 | | | 333,653 | | | 333,653 | 6 | 55,609 | |
| Jumlah | | | | | | | | | | | | 5651,651 | | 941,942 |

PENGUKURAN BIOMASSA POHON (Kiarapayung)

| No. Pohon | Nama Pohon | Keliling Batang Setinggi Dada (cm) | | | Diameter Batang Setinggi Dada/ dbh (cm) | | | Estimasi Biomassa Pohon Setiap Cabang | | | Jumlah Estimasi Biomassa Pohon | Usia Pohon | Biomassa Pohon per Tahun |
|-----------|-------------|------------------------------------|------|------|---|------|------|---------------------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|--------------------------|
| 440 | Kiarapayung | 24,0 | | | 7,6 | | | 22,224 | | | 22,224 | 6 | 3,704 |
| 325 | Kiarapayung | 59,0 | 52,0 | 38,0 | 18,8 | 16,6 | 12,1 | 234,582 | 168,497 | 74,079 | 528,347 | 15 | 35,223 |
| | | | | | | | | | | | 550,570 | | 38,927 |

PENGUKURAN BIOMASSA POHON (NANGKA)

| No. Pohon | Nama Pohon | Keliling Batang Setinggi Dada (cm) | Diameter Batang Setinggi Dada/ dbh (cm) | Jumlah Estimasi Biomasa Pohon | Usia Pohon | Biomassa Pohon per Tahun |
|-----------|------------|------------------------------------|---|-------------------------------|------------|--------------------------|
| 482 | Nangka | 27,0 | 8,6 | 19,143 | 6 | 3,190 |
| 484 | Nangka | 33,0 | 10,5 | 32,384 | 6 | 5,397 |
| | | | Jumlah | 51,527 | | 8,588 |

PENGUKURAN BIOMASSA POHON (MANGGA)

| No. Pohon | Nama Pohon | Keliling Batang Setinggi Dada (cm) | Diameter Btg Setinggi Dada/ dbh (cm) | Estimasi Biomasa Pohon Setiap Cabang | Jumlah Estimasi Biomasa Pohon | Usia Pohon | Biomassa Pohon per Tahun | | | |
|-----------|------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|------------|--------------------------|--------|---|--------|
| 340 | Mangga | 40,5 | 30,5 | 12,9 | 9,7 | 60,740 | 28,894 | 89,635 | 6 | 14,939 |

PENGUKURAN BIOMASSA POHON (BINTARO)

| No. Pohon | Nama Pohon | Keliling Batang Setinggi Dada (cm) | Diameter Batang Setinggi Dada/ dbh (cm) | Jumlah Estimasi Biomasa Pohon | Usia Pohon | Biomassa Pohon per Tahun |
|-----------|------------|------------------------------------|---|-------------------------------|------------|--------------------------|
| 489 | Bintaro | 36,0 | 11,5 | 26,243 | 6 | 4,374 |